



دستورالعمل های هواپیمایی کشوری
Civil Aviation Directives (CAD)

شیوه نامه ۹۰۶۰
CAD 9060

Remotely Piloted Aircraft Regulation

مقررات وسایل پرنده هدایت پذیر از دور (پهپادها)

اصلاحیه‌ها

اصلاحیه‌های این سند، بر روی سایت سازمان منتشر می‌شوند. دارندگان این سند موظف هستند، اصلاحیه‌ها را در این سند اعمال نموده و سوابق آن را در جدول زیر ثبت نمایند.

سوابق اصلاحیه‌ها

موضوع ویرایش / اصلاحات	تاریخ ویرایش/اصلاحیه	شماره صدور/ویرایش
صدور اولیه مقررات پهپادها با شماره شیوه نامه ۹۰۰۲	اسفند ۹۷	ویرایش ۰۱
افزودن مقررات و الزامات شرکت‌های خدماتی پهپادها، تغییر شماره شیوه نامه از ۹۰۰۲ به ۹۰۶۰ و اعمال آخرین مصوبات شورای امنیت کشور (شاک)	خرداد ۱۴۰۰	ویرایش ۰۱
اصلاح نگارشی	تیر ۱۴۰۰	ویرایش ۰۱

فهرست مندرجات

۱	۱- کلیات و اسناد بالادستی
۱-۱	۱- هدف
۲-۱	۲- حدود
۳-۱	۳- مسئولیت اجرا
۴-۱	۴- انتشار، کنترل و توزیع سند
۵-۱	۵- اختصارات:
۱-۶	۶- تعاریف
۷-۱	۷- موارد قانونی مرتبط
۸	۲- رده بندی پهپادها
۲-۱	۲- کلیات رده بندی
۲-۲	۲- مشخصات و الزامات رده ها
۱۵	۳- الزامات و مسئولیت ها
۳-۱	۳- الزامات کلی
۲-۳	۲- الزامات و مسئولیت های مالک و کاربر
۳-۳	۳- تراشه الکترونیکی و سامانه محدودسازی جغرافیایی
۳-۴	۳- الزامات عملیات پرواز پهپادها
۱۷	۴- خدمات
۴-۱	۴- خدمات عملیاتی OA-UAS
۴-۲	۴- خدمات غیر عملیاتی NOA-UAS
۴-۳	۴- خدمات آموزشی TA-UAS
۴-۴	۴- احداث منطقه پروازی
۳۷	۵- فرم ها

۱- کلیات و اسناد بالادستی

امروزه استفاده از پرنده‌های هدایت پذیر از دور (پهپادها) و ملاحظات نظارتی مربوطه، یک موضوع رو به توسعه برای عموم مردم و ارائه دهندگان برخی خدمات و مراجع نظارتی و حاکمیتی در کشور هستند.

از آنجا که موضوع پهپادها دارای جنبه‌های مختلف ایمنی عمومی، ایمنی هوانوردی، حریم خصوصی، امنیت، بازرگانی و غیره است، تعیین الزامات حاکم بر پهپاد به صورت مجزا و جداگانه توسط هر یک از مراجع متولی موضوعات، باعث سردرگمی ذینفعان خواهد شد. بنابراین با توجه به ماهیت این وسایل و آثار مهمی که می‌توانند بر هوانوردی کشور بگذارند، سازمان هواپیمایی کشوری به عنوان مرجعی که الزامات را به صورت یکپارچه منتشر و در دسترس عموم قرار می‌دهد، انتخاب شده است. بدیهی است که بخش قابل توجهی از این الزامات توسط مراجعی به غیر از سازمان هواپیمایی کشوری تعیین شده و جهت اطلاع‌رسانی به عموم در اختیار سازمان هواپیمایی کشوری قرار گرفته است.

مطابق با قانون اصلاح ماده ۵ قانون هواپیمایی کشوری (مصوب تیر ماه ۱۳۲۸) و آیین نامه مدیریت و ساماندهی وسایل پرنده فوق سبک غیرنظامی مصوب ۱۳۸۶/۰۵/۲۴ هیأت محترم وزیران و دستورالعمل شماره ۵۲ و ۱۹۰۴۶ مورخه ۱۳۹۹/۰۴/۲۵ شورای امنیت کشور (ساماندهی چگونگی بکارگیری پهپادها با کاربرد غیرنظامی)، این سند به عنوان شیوه‌نامه اجرایی آیین نامه مذکور و به منظور نظارت بر فعالیت کلیه بهره برداران، کاربران و مالکین پهپاد و عملیات پرواز این نوع از وسایل پرنده در حوزه غیرنظامی تدوین گردیده است.

۱-۱-۱ هدف

۱-۱-۱-۱ هدف از تدوین این سند، ایجاد یکپارچگی جهت پذیرش پهپاد و عملیات پرواز ایمن این نوع از وسایل پرنده در کشور می‌باشد.

۱-۱-۱-۲ تدوین این شیوه نامه بدان علت است تا کاربران، مالکین و بهره‌برداران بتوانند به آسودگی و با رعایت مقررات و به شکل مسئولانه به استفاده از پهپاد بپردازند، از حقوق و تکالیف خود در زمینه مسائل مختلف مرتبط با پهپاد آگاه شوند و یا به اسناد مربوطه در این زمینه راهنمایی گردند. همچنین روش‌های اجرایی و سایر شیوه‌نامه‌های ضروری ذیربط، برای اجرای الزامات به ایشان معرفی شوند.

سایر اهداف این دستورالعمل عبارتند از:

۱-۱-۱-۳ نظارت بر فعالیت پروازی پهپادها با کاربرد غیرنظامی.

۴-۱-۱- توسعه زیرساخت‌های مناسب جهت استفاده از مزایای بکارگیری پهپادهای غیرنظامی.

۵-۱-۱- ارتقاء ایمنی پروازها در فضای کشور

۶-۱-۱- ساماندهی عملیات پرواز پهپادهای غیرنظامی به منظور کاهش نرخ سوانح و حوادث هوایی و مخاطرات امنیتی.

۷-۱-۱- ایجاد بانک اطلاعاتی پهپادهای غیرنظامی در کشور.

۲-۱- حدود

دامنه کاربرد این شیوه‌نامه در خصوص فعالیت پهپادهای غیرنظامی در رده‌های پنجگانه مشخص شده در همین سند است. استفاده از پهپادهای خارج از رده‌های مشخص شده در این سند و یا بکارگیری پهپادها برای عملیاتی که خارج از حدود تعیین شده در این سند آمده است، منوط به ارائه درخواست به سازمان و دریافت مجوزهای خاص می‌باشد.

۳-۱- مسئولیت اجرا

مسئولیت اجرای این دستورالعمل، حسب مورد بر عهده کاربران پهپادها، مالکین و بهره برداران و همچنین بخش‌های نظارتی می‌باشد.

۴-۱- انتشار، کنترل و توزیع سند

کنترل، انتشار و توزیع این شیوه‌نامه برعهده سازمان هواپیمایی کشوری بوده و از طریق "سامانه قوانین و مقررات" موجود در پورتال سازمان www.cao.ir در دسترس عموم قرار می‌گیرد.

۵-۱- اختصارات:

پهپاد: پرنده هدایت پذیر از دور

شاک: شورای امنیت کشور

ستاد کل: ستاد کل نیروهای مسلح

واجبا: وزارت اطلاعات جمهوری اسلامی ایران

ودجا: وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح

آجا: ارتش جمهوری اسلامی ایران

سپاه: سپاه پاسداران انقلاب اسلامی ایران

ناجا: نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران

CAD: Civil Aviation Directive
VGA: Video Graphics Array
OM: operation manual
TM: training manual
OP: operational procedure
MTOM: Maximum Take Off Mass
CFI: Chief Flight Instructor
CGI: Chief Ground Instructor
Head of Training HT:
LOP: Local Operation Procedures
OA: Operational Approval
ERP: Emergence Response Plane
TA: Training Approval
NOA: Non-Operation Approval
UAS: Unmanned Aircraft System

۶-۱- تعاریف

در این شیوه‌نامه، واژه‌های زیر در معانی مشروح مربوطه به کار می‌روند:

سازمان: سازمان هواپیمایی کشوری جمهوری اسلامی ایران

سامانه: سامانه جامع مدیریت و ساماندهی پهپادها که از طریق درگاه الکترونیکی uas.cao.ir در دسترس عموم قرار دارد.

پهپاد: وسیله پرنده که از راه دور هدایت می‌گردد.

کاربر: فرد ذیصلاحی است که دوره‌های آموزشی مربوطه را در شرکتهای دارای مجوز از سازمان گذرانده و گواهینامه صلاحیت را دریافت نموده است.

گواهینامه صلاحیت کاربر: گواهینامه‌ای است که پس از بررسی و احراز صلاحیت کاربر برای انجام پرواز هر رده از پهپاد، توسط مرجع مورد تایید سازمان صادر می‌گردد.

رتبه (rating): مجوزی که به کاربر دارای گواهینامه صلاحیت پس از گذراندن دوره‌های تخصصی مربوطه اعطاء و در گواهینامه صلاحیت آن درج می‌گردد.

ارتفاع پروازی: ارتفاع پرواز پهپاد از سطح زمین در محل پرواز که بر حسب متر محاسبه می‌شود.

مناطق تفریحی و سرگرمی: مناطقی تائید شده با شعاع عمل (حداکثر فاصله (متر) بین پهپاد و کاربر در حین پرواز) و ارتفاع پروازی مشخص و محدود، برای فعالیت پروازی پهپادها که مشخصات آن توسط سازمان جهت اطلاع عموم انتشار می یابد.

محل پرواز پرنده های اسباب بازی: محل هایی با ابعاد معین در پارک ها و اماکن تفریحی هستند که توسط شهرداری ها با هماهنگی سازمان هواپیمایی کشوری و شورای تامین استان ها (قرارگاه ثارالله (ع) در استان تهران) تعیین می گردند و استفاده از آنها برای عموم آزاد می باشد. در خارج از شهرها نیز در مناطق غیر مسکونی و فاقد اماکن دارای طبقه بندی برای عموم مجاز خواهد بود.

مالک: شخصی حقیقی یا حقوقی است که بر اساس قوانین و مقررات جاری کشور، مالکیت پهپاد را در اختیار دارد. افراد به صورت حقیقی و حقوقی می توانند مالک ریز پرنده باشند. اما بهره برداری از آن در امور خدماتی صرفاً در چارچوب شرکت یا موسسه خواهد بود.

بهره بردار: شخصیت حقوقی که با استفاده از پهپاد به ارائه خدمات می پردازد.

کالای خطرناک: اشیا و یا عناصری که توانایی ایجاد خطر برای سلامتی، ایمنی، اموال و محیط اطراف را دارند و در لیست کالاهای خطرناک سازمان جهانی هواپیمایی کشوری (ایکائو) منتشر شده اند و یا در یکی از کلاس های ۹ گانه زیر دسته بندی شده باشند.

کلاس ۱- مواد منفجره (Explosives)

کلاس ۲- گازها (Gases)

کلاس ۳- مایعات قابل اشتعال (Flammable Liquids)

کلاس ۴- جامدات قابل اشتعال (Flammable Solid)

کلاس ۵- مواد اکسید کننده و پر اکسایدهای آلی (Organic Peroxides & Oxidizing Substances)

کلاس ۶- مواد سمی و عفونی (Infectious Substances & Toxic)

کلاس ۷- مواد رادیو اکتیو (Radioactive Material)

کلاس ۸- مواد خورنده (Corrosives)

کلاس ۹- کالاهای خطرناک متفرقه (Miscellaneous Dangerous Goods)

مجوز بهره برداری: مجوزی است که برای ارائه خدمات با استفاده از پهپاد از سوی سازمان، برای شرکت بهره بردار صادر می شود.

مجوز خاص: مجوزی است که برای استفاده از پهپادهای خارج از رده ها یا محدوده مشخص شده در این سند توسط سازمان و با هماهنگی سایر مراجع ذیصلاح صادر می شود و الزامات و جزئیات آن، با توجه به ویژگی های اختصاصی پهپاد و نوع عملیات آن به صورت اختصاصی برای هر مجوز تعیین می شود.

کمیته سیاستگذاری: کمیته ای است که با ریاست سازمان هواپیمایی کشوری و عضویت نمایندگان وزارت کشور (دبیرخانه شاک) ستاد کل، واجا، ودجا، سپاه، ناجا و قرارگاه پدافند هوایی کشور تشکیل و نسبت به سیاستگذاری و تعیین تعداد شرکت های مورد نیاز برای تولید، عرضه و ارائه خدمات غیر نظامی در سطح کشور تصمیم گیری می نماید.

مرکز آموزش: مراکزی هستند که با مجوز و نظارت سازمان هواپیمایی کشوری، دوره های آموزشی عمومی و تخصصی که به تائید سازمان رسیده را برای متقاضیان استفاده از پرنده های کوچک هدایت پذیر، برگزار می نمایند.

مناطق پرواز پرنده های کوچک هدایت پذیر: مناطقی با ابعاد معین (حداکثر ارتفاع مجاز ۵۰ و حداکثر شعاع ۱۰۰ متر) در خارج از مناطق شهری هستند که توسط شرکت متقاضی آموزش و یا سایر ارگانها معرفی و با مجوز و نظارت سازمان هواپیمایی کشوری، فعالیت پروازی آموزشی و تفریحی به صورت کنترل شده در آنها صورت می پذیرد.

اماکن و تاسیسات دارای طبقه بندی و حریم هوایی آنها: اماکن و تاسیساتی (نظامی و غیر نظامی) هستند که وسایل پرنده کوچک هدایت پذیر تحت هیچ شرایطی بدون اخذ مجوز از مراجع ذی صلاح، مجاز به ورود به فضای آنها نخواهند بود و در صورت ورود غیر مجاز، کاربران آنها تحت پیگرد قانونی قرار خواهند گرفت.

طرح پرواز: فرمتی است که اطلاعات یک پرواز و یا بخشی از پرواز وسیله پرنده در آن درج و توسط شرکت مربوطه به واحد مراقبت پرواز ارائه می گردد. واحدهای مراقبت پرواز پس از دریافت طرح های پروازی می بایست اطلاعات آن را به شبکه یکپارچه پدافند هوایی استان مربوطه و در استان تهران به قرارگاه ثارالله (ع) نیز ارسال نمایند.

حدنصاب تعیین شده: تعداد شرکت های مورد نیاز برای واردات، تولید، عرضه و ارائه خدمات غیر نظامی در سطح کشور، که توسط کمیته سیاستگذاری پرنده های کوچک هدایت پذیر خدماتی غیر نظامی تعیین می گردند.

شماره شناسایی: شماره ای می باشد که مالک پهپاد می بایستی با مراجعه به سایت uas.cao.ir و ثبت پهپاد خود و طی نمودن مراحل مربوطه از سازمان دریافت نماید و تمامی پرنده های کوچک هدایت پذیر (بجز رده A1C0) می بایستی داری شماره شناسایی باشند و پهپادی که شماره شناسایی از سازمان دریافت ننموده باشد نمی تواند هیچگونه فعالیتی را انجام دهد.

مراکز مجاز: مراکز مجاز ارائه دهنده خدمات غیر عملیاتی پهپاد و تجهیزات مرتبط و وسیله های جانبی مرتبط که از مراجع ذی صلاح مجوزهای لازم را اخذ نموده باشند. فرآیندهای لازم متعاقباً اعلام خواهد گردید.

تراشه الکترونیکی: تراشه ایی است که هواجا و ودجا با تشکیل کمیته فنی نسبت به طراحی و تولید آن و همچنین سامانه دریافت داده های آن اقدام نموده و همکاری لازم را با شرکتهای تولید کننده خواهند داشت.

۷-۱- موارد قانونی مرتبط

۱-۷-۱- تولید و واردات پرنده های کوچک هدایت پذیر اسباب بازی و ورزشی مشابه ضوابط مربوط به تولید و واردات اسباب بازی و ورزشی می باشد.

۲-۷-۱- واردات هرگونه پرنده کوچک هدایت پذیر تفریحی، ورزشی و خدماتی غیر نظامی ممنوع است و در موارد خاص با رعایت استانداردهای سازمان انجام خواهد شد.

۳-۷-۱- عرضه پرنده کوچک هدایت پذیر تفریحی، ورزشی و خدماتی غیر نظامی صرفاً از طریق شرکت ها و موسسات تولید کننده دارای مجوز و یا نمایندگی مجاز آنها امکان پذیر می باشد.

۴-۷-۱- ساخت و تولید انواع پرنده کوچک هدایت پذیر تفریحی، ورزشی و خدماتی غیر نظامی صرفاً توسط شرکت ها و موسسات دارای صلاحیت عمومی و امنیتی (که از سوی ناجا و واجا تعیین می شوند) پس از تائید کمیته امکان پذیر می باشد.

۵-۷-۱- بهره برداری و ارائه خدمات با استفاده از پرنده های کوچک هدایت پذیر خدماتی، صرفاً توسط اشخاص حقوقی دارای مجوز از سازمان مجاز خواهد بود.

۶-۷-۱- در صورت مفقود شدن و یا سرقت وسیله پرنده، مالکین، شرکتهای و موسسات بهره بردار باید مراتب را در اسرع وقت به سازمان و همچنین ناجا (کلائتری محل) گزارش نمایند.

۷-۷-۱- حمل کالای خطرناک توسط پهپادها ممنوع می باشد مگر اینکه اجازه حمل کالای خطرناک توسط پهپاد در محدوده عملیاتی مشخص، از سازمان اخذ شده باشد.

۸-۷-۱- انجام عملیات داده برداری توسط شرکت ها و موسسات خدمات هوایی به منظور اخذ و برداشت اطلاعات مکانی از جمله نقشه برداری و فتوگرامتری هوایی، ژئوفیزیک هوایی (رادایومتر، مغناطیس سنجی، گرانی سنجی و ...) لیزرسنجی، لیدار و رادار، مادون قرمز برابر آیین نامه تصویر برداری هوایی به شماره ۱۴۴۶۶۲ مورخ ۹۱/۳/۱۶ شورای عالی

امنیت ملی و دستورالعمل تصویر برداری هوایی به شماره ۹۱/۸/۳ ستاد کل نیروهای مسلح پس از کسب مجوزهای لازم و با نظارت سازمان جغرافیایی امکان پذیر خواهد بود.

۲- رده بندی پهپادها

۲-۱- کلیات رده بندی

دسته بندی کسب و کار	کلاس پهپاد	حداکثر وزن مجاز برای پرواز	فاصله از افراد	حداکثر سقف پرواز عملیات	الزامات و صلاحیت پهپاد	سن خلبان پهپاد	رئوس الزامات فنی	نیت پهپاد	قابلیت ردیابی، قابلیت تعیین محدودیت جغرافیایی
A1	C0	کمتر از ۲۰۰ گرم	مجاز برای پرواز از بالای سر افراد غیر درگیر در عملیات پرواز پهپاد (به غیر از توده جمعیت)	کمتر از ۵۰ متر	مطالعه راهنمای کاربری پهپاد	بدون محدودیت	نیازی نیست مقررات ایمنی اسباب بازی بدون لبه برنده دستورالعمل هشدارها	الزامی نیست	الزامی نیست
	C1	بیش از ۲۰۰ گرم کمتر از ۹۰۰ گرم	پرواز پهپاد (به غیر از توده جمعیت)	کمتر از ۱۰۰ متر از سطح زمین یا ۳۰ متر بالاتر از موانع / اینه در صورت تقاضای صاحب مانع / بنا	راهنمای کاربری پهپاد + آموزش و آزمون	۱۴ سال یا افراد کوچکتر با نظارت فرد صاحب صلاحیت بالاتر از ۱۴ سال	حداکثر انرژی جنبشی بدون لبه برنده قابلیت انتخاب سقف پرواز دستورالعمل هشدارها	فقط برای بهره بردار	اگر حامل دوربین بالای ۵ مگاپیکسل باشند در صورت الزام ناحیه عملیات
A2	C2	بیش از ۹۰۰ گرم کمتر از ۴ کیلوگرم	مجاز به پرواز آگاهانه و با فاصله ایمن از افراد غیر درگیر در عملیات پرواز پهپاد فاصله ایمن: ۲۰ متر برای پهپادهای موتورچرخان - ۵۰ متر برای بال ثابتها	کمتر از ۱۰۰ متر از سطح زمین یا ۳۰ متر بالاتر از موانع / اینه در صورت تقاضای صاحب مانع / بنا	راهنمای کاربری پهپاد + گواهینامه صلاحیت (صلاحیت نظری آزموده شده در مراکز صاحب صلاحیت)	۱۸ سال یا افراد کوچکتر با نظارت فرد صاحب صلاحیت بالاتر از ۱۸ سال	استقامت مکانیکی سامانه جلوگیری از گم شدن قابلیت انتخاب سقف پرواز دستورالعمل هشدارها	بهره بردار و پهپاد	الزامی است
A3	C3	بیش از ۴ کیلوگرم - کمتر از ۲۰ کیلوگرم بیشتر از ۲۰ کیلوگرم کمتر از ۳۰ کیلوگرم	مجاز برای پرواز در ناحیه های که منطقی انتظار نمی رود خطری برای افراد غیر درگیر ایجاد کند.	کمتر از ۱۰۰ متر از سطح زمین یا ۳۰ متر بالاتر از موانع / اینه در صورت تقاضای صاحب مانع / بنا	راهنمای کاربری پهپاد + گواهینامه صلاحیت (صلاحیت نظری آزموده شده در مراکز صاحب صلاحیت)	۱۸ سال	سامانه جلوگیری از گم شدن قابلیت انتخاب سقف پرواز دستورالعمل هشدارها	بهره بردار و پهپاد	الزامی است
	علاوه بر قسمت بالایی، حفظ فاصله ایمن از مرز مناطق متراکم از جمعیت شهر، مراکز حساس نظامی و امنیتی و فرودگاه ها الزامی است								
C4							راهنمای عملیات دستورالعمل هشدارها		

جدول شماره ۱

پهپادها بر حسب حداکثر وزن برخاست تا ۳۰ کیلوگرم و حداکثر ارتفاع پرواز مجاز ۱۲۰ متر، در ۵ رده دسته‌بندی می‌شوند که الزامات آنها در این سند مشخص شده است. برای استفاده از پهپادهای با وزن برخاست بیش از ۳۰ کیلوگرم یا دارای مشخصات خارج از این رده‌بندی زیر، برحسب مورد، مکاتبه با سازمان جهت رعایت الزاماتی که در مجوزهای خاص صادره تعیین می‌گردد الزامی است.

۲-۲- مشخصات و الزامات رده‌ها

۲-۲-۱- رده A1- C0

۲-۲-۱-۱- حداکثر وزن مجاز پرواز این رده، ۲۰۰ گرم است و این گروه شامل پهپادهای اسباب بازی می‌باشد.

۲-۲-۱-۲- حداکثر ارتفاع پروازی مجاز این رده ۵۰ متر است.

۲-۲-۱-۳- پهپادهای این رده را می‌توان در مناطقی که افراد وجود دارند استفاده نمود، لیکن نباید پهپاد را در مناطقی که جمعیت متراکم وجود دارد، استفاده نمود.

۲-۲-۱-۴- شرایط کاربران پهپادهای این رده به شرح زیر است

أ. کاربر این رده پهپاد فاقد محدودیت سنی است و تنها لازم است راهنمای کاربری پهپاد را مطالعه نموده و بر آن مسلط باشد.

۲-۲-۱-۵- پهپادهای این رده از نظر فنی باید دارای شرایط زیر باشند:

أ. فاقد لبه برنده.

ب. راهنمای کاربری پهپاد شامل هشدارهای عمومی.

۲-۲-۱-۶- پهپادهای این رده نیازی به ثبت و دریافت علامت ثبت ندارند.

تبصره ۱: در صورتیکه پهپاد حامل دوربین با قدرت وضوح (رزولوشن) بالاتر از VGA یا دارای حسگر صوتی باشد نیازمند تراشه الکترونیکی است.

۲-۲-۱-۷- پهپادهای این رده نیازی به مجهز بودن به قابلیت ردیابی و محدودیت جغرافیایی عملیات ندارند.

۲-۲-۲- رده A1-C1 حداکثر وزن مجاز پرواز این رده، ۹۰۰ گرم است. حداکثر ارتفاع پرواز مجاز پهپادهای این رده ۱۲۰ متر است.

تبصره ۲: در صورتی که نیاز باشد پهپاد بر روی موانعی با ارتفاع بیشتر از ۱۲۰ متر به عملیات پردازد، مجاز است تا حداکثر ۵۰ متر بالاتر از ارتفاع مانع و حداکثر ۱۷۰ متر با رضایت مالک/ متولی مانع به انجام عملیات پردازد، به شرط رعایت فاصله حداقل ۵ کیلومتری از فرودگاه ها.

۲-۲-۲-۱- پهپادهای این رده را می توان در مناطقی که افراد وجود دارند استفاده نمود، لیکن نباید پهپاد را در مناطقی که جمعیت متراکم وجود دارد، استفاده نمود.

۲-۲-۲-۲- شرایط کاربران پهپادهای این رده به شرح زیر است:

- ا. سن مجاز برای کاربر این رده از پهپاد، حداقل ۱۴ سال تمام است. افراد با سن کمتر از ۱۴ سال در صورتی که تحت نظارت مستقیم یک فرد صاحب صلاحیت بالاتر از ۱۴ سال باشند می توانند پهپاد را به کار گیرند.
- ب. کاربر باید علاوه برداشتن شرایط سنی راهنمای کاربری پهپاد را مطالعه نماید و تسلط کامل بر آن داشته باشد.
- ج. کاربر باید آموزش لازم در خصوص استفاده از پهپاد در مراکز مجاز آموزشی را دیده و دارای گواهینامه صلاحیت باشد

۲-۲-۲-۳- این رده از پهپاد باید ثبت شود و علامت ثبت دریافت نماید.

۲-۲-۲-۴- پهپادهای این رده از نظر فنی باید دارای شرایط زیر باشند:

- ا. حداکثر انرژی جنبشی کمتر از ۸۰ ژول.
- ب. فاقد لبه برنده.

ج. داشتن راهنمای کاربری پهپاد شامل هشدارهای عمومی.

۲-۲-۲-۵- در صورتیکه پهپاد حامل دوربین با قدرت وضوح (رزولوشن) بالاتر از VGA یا دارای حسگر صوتی باشد نیازمند تراشه الکترونیکی است.

۲-۲-۲-۶- دارا بودن قابلیت محدودسازی جغرافیایی الزامی است.

۲-۲-۳- رده A2-C2

۲-۲-۳-۱- حداکثر وزن مجاز پرواز این رده، کمتر از ۴ کیلوگرم است.

۲-۲-۳-۲- حداکثر ارتفاع پرواز مجاز پهپادهای این رده ۱۲۰ متر است.

تبصره ۳: در صورتی که نیاز باشد پهپاد بر روی موانعی با ارتفاع بیشتر از ۱۲۰ متر به عملیات بپردازد، مجاز است تا حداکثر ۵۰ متر بالاتر از ارتفاع مانع و حداکثر ۱۷۰ متر و با رضایت مالک/ متولی مانع به انجام عملیات بپردازد، به شرط رعایت فاصله حداقل ۵ کیلومتری از فرودگاه ها.

تبصره ۴: پهپاد مجاز به پرواز آگاهانه و با فاصله ایمن از افراد غیردرگیر در عملیات پرواز پهپاد است. فاصله ایمن ۲۰ متر برای پهپادهای بالگردی و ۵۰ متر برای پهپادهای بال ثابت

۳-۲-۲-۲- شرایط کاربران پهپادهای این رده به شرح زیر است:

- ا. شرایط سنی مجاز برای کاربر این رده پهپاد، حداقل ۱۸ سال تمام است و یا در صورت کوچکتر بودن با نظارت فرد صاحب صلاحیت بالاتر از ۱۸ سال اقدام به انجام عملیات نماید.
- ب. کاربر باید علاوه برداشتن شرایط سنی راهنمای کاربری پهپاد را مطالعه نماید و تسلط کامل بر آن داشته باشد.
- ج. کاربر باید گواهینامه صلاحیت از مراجع مورد تایید در یافت نماید.

۴-۲-۲-۲- پهپادهای این رده از نظر فنی باید دارای شرایط زیر باشند:

- ا. استقامت مکانیکی مناسب
- ب. سامانه مدیریت از دست دادن ارتباط
- ج. ارتفاع مشخص قابلیت انتخاب سقف پرواز و برگشت به خانه
- د. فاقد لبه برنده.
- ه. داشتن راهنمای کاربری پهپاد شامل هشدارهای عمومی باشد.

۲-۲-۳-۵- پهپاد در این رده باید ثبت شود و علامت ثبت دریافت نماید.

۲-۲-۳-۶- دارابودن تراشه الکترونیکی الزامی است.

۲-۲-۳-۷- دارا بودن قابلیت محدودسازی جغرافیایی الزامی است.

۴-۲-۲- رده A3-C3

۲-۲-۴-۱- حداکثر وزن مجاز پرواز این رده، ۲۰ کیلوگرم است

۲-۲-۴-۲- حداکثر ارتفاع پرواز مجاز پهپادهای این رده، ۱۲۰ متر است.

۲-۲-۴-۳- در صورتی که نیاز باشد پهپاد بر روی موانعی با ارتفاع بیشتر از ۱۲۰ متر به عملیات پردازد، مجاز است تا حداکثر ۵۰ متر بالاتر از ارتفاع مانع و حداکثر ۱۷۰ متر با رضایت مالک/ متولی مانع به انجام عملیات پردازد، به شرط رعایت فاصله حداقل ۵ کیلومتری از اطراف فرودگاه ها.

۲-۲-۴-۴- پهپاد مجاز به پرواز در ناحیه‌ها و مسیرهایی است که منطقی انتظار نمی‌رود خطری برای افراد غیر درگیر ایجاد کند. این مناطق عاری از اماکن مربوط به افراد غیر درگیر است و تعداد یا شکل حضور افراد غیر درگیر در آنها به شکلی است که انتظار نمی‌رود مشکل در عملیات معمول پهپاد باعث آسیب به افراد غیر درگیر شود. مناطقی مانند فضای بالای خطوط انتقال نیرو، لوله‌های انتقال مایعات، جاده‌های بیرون شهر و خطوط راه آهن مثال‌هایی از این مناطق هستند که می‌توانند مورد استفاده برای عملیات پهپاد نیز قرار گیرند.

۲-۲-۴-۵- پهپاد مجاز به پرواز در ناحیه‌ها و مسیرهایی است که منطقی انتظار نمی‌رود خطری برای افراد غیر درگیر ایجاد کند. این مناطق عاری از اماکن مربوط به افراد غیر درگیر است و تعداد یا شکل حضور افراد غیر درگیر در آنها به شکلی است که انتظار نمی‌رود مشکل در عملیات معمول پهپاد باعث آسیب به افراد غیر درگیر شود. مناطقی مانند فضای بالای خطوط انتقال نیرو، لوله‌های انتقال مایعات، جاده‌های بیرون شهر و خطوط راه آهن مثال‌هایی از این مناطق هستند که می‌توانند مورد استفاده برای عملیات پهپاد نیز قرار گیرند.

۶-۴-۲-۲- شرایط کاربران پهپادهای این رده به شرح زیر است:

- ا. شرایط سنی مجاز برای کاربر این رده پهپاد، حداقل ۱۸ سال تمام است و یا در صورت کوچکتر بودن با نظارت فرد صاحب صلاحیت بالاتر از ۱۸ سال اقدام به انجام عملیات نماید.
- ب. کاربر باید علاوه برداشتن شرایط سنی راهنمای کاربری پهپاد را مطالعه نماید و تسلط کامل بر آن داشته باشد.
- ج. کاربر باید گواهینامه صلاحیت از مراجع مورد تایید باشد.

۷-۴-۲-۲- پهپادهای این رده از نظر فنی باید دارای شرایط زیر باشند:

- ا. داشتن دستورالعمل عملیات

- ب. داشتن راهنمای کاربری پهپاد شامل هشدارهای عمومی باشد.
- ج. سامانه مدیریت از دست دادن ارتباط
- د. قابلیت انتخاب سقف پرواز و برگشت به خانه و ارتفاع مشخص.
- ه. استقامت مکانیکی مناسب
- و. ارتفاع مشخص قابلیت انتخاب سقف پرواز و برگشت به خانه
- و. فاقد لبه برنده.

۲-۲-۴-۸- پهپاد در این رده باید ثبت شود و دارای علامت ثبت باشد.

۲-۲-۴-۹- دارابودن تراشه الکترونیکی الزامی است.

۲-۲-۴-۱۰- دارا بودن قابلیت محدودسازی جغرافیایی الزامی است.

۲-۲-۵- رده A3-C4

۲-۲-۵-۱- حداکثر وزن مجاز پرواز این رده، ۳۰ کیلوگرم است

۲-۲-۵-۲- حداکثر ارتفاع پرواز مجاز پهپادهای این رده، ۱۲۰ متر است.

۲-۲-۵-۳- در صورتی که نیاز باشد پهپاد بر روی موانعی با ارتفاع بیشتر از ۱۲۰ متر به عملیات پردازد، مجاز است تا حداکثر ۵۰ متر بالاتر از ارتفاع مانع و حداکثر ۱۷۰ متر با رضایت مالک/ متولی مانع به انجام عملیات پردازد، به شرط رعایت فاصله حداقل ۵ کیلومتری از فرودگاه ها.

۲-۲-۵-۴- پهپاد مجاز به پرواز در ناحیه‌ها و مسیرهایی است که منطقی انتظار نمی‌رود خطری برای افراد غیر درگیر ایجاد کند. این مناطق عاری از اماکن مربوط به افراد غیر درگیر است و تعداد یا شکل حضور افراد غیر درگیر در آنها به شکلی است که انتظار نمی‌رود مشکل در عملیات معمول پهپاد باعث آسیب به افراد غیر درگیر شود. مناطقی مانند فضای بالای خطوط انتقال نیرو، لوله‌های انتقال مایعات، جاده‌های بیرون شهر و خطوط راه آهن مثال‌هایی از این مناطق هستند که می‌توانند مورد استفاده برای عملیات پهپاد نیز قرار گیرند.

۲-۲-۵-۵- شرایط کاربران پهپادهای این رده به شرح زیر است:

- أ. شرایط سنی مجاز برای کاربر این رده پهپاد، حداقل ۱۸ سال تمام است و یا در صورت کوچکتر بودن با نظارت فرد صاحب صلاحیت بالاتر از ۱۸ سال اقدام به انجام عملیات نماید.

ب. کاربر باید علاوه برداشتن شرایط سنی راهنمای کاربری پهپاد را مطالعه نماید و تسلط کامل بر آن داشته باشد.

ج. کاربر باید گواهینامه صلاحیت از مراجع مورد تایید باشد.

۶-۵-۲- پهپادهای این رده از نظر فنی باید دارای شرایط زیر باشند:

أ. داشتن دستورالعمل عملیات

ب. سامانه مدیریت از دست دادن ارتباط

ج. قابلیت انتخاب سقف پرواز و برگشت به خانه و ارتفاع مشخص.

د. پرواز بدون خلبان

۲-۵-۷- پهپاد در این رده باید ثبت شود و دارای علامت ثبت باشد.

۲-۵-۸- دارابودن شناسه الکترونیکی الزامی است.

۲-۵-۹- دارا بودن قابلیت محدودسازی جغرافیایی الزامی است.

۳- الزامات و مسئولیت‌ها

۳-۱- الزامات کلی

- ۳-۱-۱- هر نوع استفاده از پهپاد تنها در صورتی مجاز است که در انطباق با مفاد این سند باشد.
- ۳-۱-۲- در صورتی که پهپاد یا عملیات آن در رده‌های مشخص شده در این سند قرار نمی‌گیرد، مالک موظف است قبل از استفاده از پهپاد مجوز خاص را از سازمان اخذ کرده باشد.
- ۳-۱-۳- پهپادهای مورد استفاده در امور تجاری، خدماتی و همچنین پهپادهای تحقیقاتی می‌بایست دارای بیمه نامه شخص ثالث باشند.
- ۳-۱-۴- حدود و ضوابط حاکم بر عملیات حمل کالا توسط پهپاد، در مجوز بهره‌برداری مشخص می‌شود و بهره‌بردار موظف به رعایت آن است.
- ۳-۱-۵- یک پهپاد می‌تواند توسط یک یا چند کاربر در طول پرواز کنترل شود. در هر زمان، تنها یک کاربر بایستی کنترل پهپاد را بر عهده داشته باشد.
- ۳-۱-۶- فرکانس مخابراتی وسیله پرنده و تجهیزات زمینی می‌بایست منطبق با الزامات اعلام شده از سوی سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی باشد و در صورت نیاز به بهره‌برداری از باند فرکانسی هوانوردی می‌بایست بهره‌بردار تأییدیه آن را از سازمان اخذ نماید.

۳-۲- الزامات و مسئولیت‌های مالک و کاربر

- ۳-۲-۱- مسئولیت نهایی پهپاد بر عهده مالک آن است و در صورت هر نوع تخلف از این مقررات که به واسطه پهپاد تحت مالکیت وی رخ دهد پاسخگو می‌باشد. کاربر پهپاد در برابر گواهینامه خود پاسخگو است و در صورت تخلف، ممکن است گواهینامه و یا رتبه (rating) کاربری وی تعلیق یا لغو شود.
- ۳-۲-۲- در صورتی که شخصی مالک پهپادی است که خارج از رده‌بندی این سند قرار دارد و یا خواستار آن است که از پهپاد خود برای عملیاتی خارج از رده‌بندی این سند استفاده کند، لازم است با مراجعه به سامانه و ثبت تقاضای خود، الزامات خاصی که از طرف مراجع ذیصلاح، اعلام خواهد شد را رعایت نموده و مجوزهای لازم را دریافت کند.
- ۳-۲-۳- مالک موظف است از صلاحیت پهپاد مورد استفاده در خدمات مطابق با مفاد این سند اطمینان داشته باشد و در خصوص آن به مراجع قانونی پاسخگو است.

۳-۲-۴- مالک موظف است اطمینان داشته باشد که پهپادهای ثبت شده تحت مالکیت خود را تنها در اختیار کاربرانی قرار می‌دهد که صلاحیت لازم برای انجام پرواز در رده مربوطه را دارا باشد و در خصوص آن به مراجع قانونی پاسخگو است.

۳-۲-۵- مالک باید گزارش سانحه و گزارش فرود اضطراری را که باعث آسیب به جان یا اموال غیر شده و یا حریم خصوصی و یا مناطق ممنوعه را نقض کرده باشد را در اسرع وقت در سامانه ثبت کند یا به مرجع تعیین شده در سامانه ارائه دهد.

۳-۲-۶- مالک در برابر عدم رعایت الزامات این سند و قوانین و مقررات کشور مانند آسیب به جان یا اموال غیر، رعایت حریم خصوصی، رعایت حریم مناطق محدوده یا ممنوعه و الزامات امنیتی عمومی به مراجع مربوطه پاسخگو است، حتی اگر پهپاد مربوط به مالک در اختیار یک کاربر دیگر قرار داشته باشد.

۳-۲-۷- هیچ کاربری مجاز به استفاده از پهپاد نیست، مگر آنکه شرایط و صلاحیت مشخص شده برای کاربر پهپاد در رده مربوطه را دارا باشد.

۳-۲-۸- کاربر پهپاد موظف است از انطباق عملیات خود با محتوای این سند اطمینان داشته باشد. در صورت تخلف از محتوای این سند، سازمان می‌تواند بر حسب مورد نسبت به تعلیق یا لغو شناسه کاربری یا گواهینامه کاربر اقدام نماید.

۳-۲-۹- در صورتی که استفاده از پهپادی نیازمند ثبت آن باشد، مالک باید مشخصات پهپاد خود را در سامانه پهپادها ثبت نموده و علامت ثبت منحصر به پهپاد خود را دریافت نموده و علامت ثبت را در نقاطی از پهپاد که در سامانه مشخص شده است درج نماید.

۳-۳- تراشه الکترونیکی و سامانه محدودسازی جغرافیایی

۳-۳-۱- تمامی پرنده های کوچک هدایت پذیر خدماتی می بایستی مجهز به تراشه الکترونیکی باشند.

۳-۳-۲- سامانه محدودسازی جغرافیایی، سامانه‌ای است که اطلاعات مناطق ممنوعه پرواز پهپاد را از پایگاه داده مرکزی قبل از عملیات دریافت نموده و به کاربر پهپاد هشدار نزدیک شدن به این نواحی را ارائه می‌دهد و از پرواز پهپاد به مناطق ممنوعه به صورت خودکار و با رعایت ایمنی جلوگیری می‌نماید.

۳-۴- الزامات عملیات پرواز پهپادها

۳-۴-۱- پهپادها تنها در شرایطی اجازه پرواز دارند که شرایط دید در آن لحظه به کاربر امکان مشاهده مداوم پرنده را بدهد. این بدان معنا است که پرواز این نوع وسایل پرنده در شرایط دید کم ممنوع می‌باشد.

- ۳-۴-۲- پرواز پهپاد در اطراف افراد و جمعیت مستلزم رعایت مفاد مندرج در جدول شماره ۱ است.
- ۳-۴-۳- انجام عملیات حداقل ۵ کیلومتر از حصار فرودگاه و در مسیر نشست و برخاست هواپیما ها و در مجاورت پرواز هواپیما ها ممنوع می باشد مگر اینکه مجوزهای لازم از فرودگاه مذکور اخذ شده باشد و انجام عملیات تحت شرایط تعیین شده صورت گیرد.
- ۳-۴-۴- انجام عملیات در محدوده حریم مراکز ممنوعه تا شعاع ۵۰۰ متری مجاز نمی باشد
- ۳-۴-۵- مراکز ممنوعه ملزم به نصب تابلوی هشداردهنده ذیل به تعداد کافی و در معرض دید عموم می باشند.
- ۳-۴-۶- مراکز ممنوعه با تابلوی هشدار دهنده پرواز پهپاد ممنوع (شکل شماره ۱) مشخص می شوند.
- ۳-۴-۷- انجام عملیات در اطراف نوار مرزی کشور و سایتهای پدافندی و مناطق نظامی ممنوع می باشد.
- ۳-۴-۸- انجام عملیات در فاصله کمتر از ۱۰۰ متر از جایگاههای سوخت و اماکن قابل اشتعال ممنوع می باشد.

۴- خدمات

۴-۱- خدمات عملیاتی OA-UAS

۴-۱-۱- دامنه کاربرد

شرکت‌هایی که برابر این بخش به تایید سازمان می رسد می تواند نسبت به انجام عملیات خدمات با شرایط مندرج در مجوز مربوطه اقدام نماید.

۴-۱-۲- اقدامات اولیه متقاضی

متقاضیان اخذ مجوز فعالیت شرکت‌های خدماتی پهپادی بایستی موارد زیر را انجام دهند:

۴-۱-۲-۱- متقاضیان حقیقی، نسبت به اخذ تائیدیه نام شرکت از اداره ثبت شرکتها و موسسات تجاری اقدام نمایند.

۴-۱-۲-۲- ضمن ارائه درخواست خود به دبیرخانه سازمان، مدیر عامل پیشنهادی شرکت را نیز معرفی نمایند. مدارک

مورد نیاز به اطلاع متقاضی خواهد رسید.

۳-۲-۱-۴- اساسنامه شرکت را که موضوع فعالیت حوزه پهپادی در آن درج شده است را تهیه و به سازمان ارائه نماید.
(این مرحله برای متقاضی حقیقی می باشد که مراحل اولیه تشکیل شرکت حقوقی را انجام خواهند داد) برای متقاضی حقوقی صورتجلسه های مربوطه که موضوع فعالیت پهپادی در آن قید شده باشد، مورد پذیرش است.

۴-۲-۱-۴- اخذ نظریه شورای تامین استانها (قرارگاه ثارالله (ع) در استان تهران)

۵-۲-۱-۴- اخذ نظریه از مراجع ذیصلاح مربوطه بر اساس دامنه فعالیت مورد تقاضا

۶-۲-۱-۴- تبصره: در صورت عدم تایید متقاضی توسط مراجع نظارتی و همچنین شورای تامین استان، سازمان هیچگونه مدرکی مدارکی از متقاضی در خصوص ادامه فرایند ذیل دریافت نمی نماید و تعهدی نسبت به صدور مجوز یا گواهینامه ندارد.

تبصره ۵: مسئولیت های نظارت فنی و تخصصی بر عهده سازمان و نظارت های اجرایی بر عهده شورای تأمین مربوطه می باشد.

۳-۱-۴- ارائه مستندات از طرف متقاضی

۱-۳-۱-۴- تکمیل فرم درخواست (شماره فرم FR9060-01)

۲-۳-۱-۴- ارائه نظامنامه عملیاتی (OM)

۳-۳-۱-۴- معرفی مسئول عملیات

۴-۳-۱-۴- معرفی مسئولین فنی (براساس ابعاد و پیچیدگی شرکت) و حراست

۵-۳-۱-۴- معرفی کاربر دارای گواهینامه صلاحیت و رتبه (rating) متناسب با نوع فعالیت که ۱۸ سال تمام باشد.

۶-۳-۱-۴- بر اساس نوع عملیات درخواستی، معرفی حد اقل دو پهپاد ثبت شده (یکی از پهپادها می بایستی تحت مالکیت شرکت باشد)

۷-۳-۱-۴- واریز تعرفه های مربوطه

۴-۱-۴- نظامنامه عملیاتی (OM)

مرکز باید نظامنامه عملیاتی خود که حداقل شامل موارد زیر است را به سازمان ارائه نماید:

۴-۱-۴-۱- اظهار نامه امضاء شده توسط مدیر پاسخگو جهت رعایت مفاد این شیوه نامه، نظامنامه و رعایت الزامات ایمنی و امنیتی

۴-۱-۴-۲- دامنه کاری شامل وسایل پرنده مورد بهره برداری

۴-۱-۴-۳- نام و عنوان مدیران پاسخگو و شرح وظایف او

۴-۱-۴-۴- نام و عنوان مسئول حراست و شرح وظایف او

۴-۱-۴-۵- چارت سازمانی

۴-۱-۴-۶- لیست کاربران دارای گواهینامه

۴-۱-۴-۷- فرآیند تعمیر و نگهداری

۴-۱-۴-۸- شرح چگونگی انجام خدمات

۴-۱-۴-۹- عملیات متناسب با نوع فعالیت درخواست شده

۴-۱-۴-۱۰- فرآیندهای مورد نیاز جهت عملیات خدمات از جمله:

- ا. فرآیند صلاحیت احراز پرسنل شرکت از جمله کاربران و نفرات اصلی شرکت
- ب. فرآیند موقعیت های اضطراری از جمله ارتباط با اورژانس و مراکز درمانی (ERP)
- ج. فرآیند تکمیل طرح پروازی (FP) و ارائه به مبادی ذیربط
- د. فرآیند گزارش اتفاقات

تبصره ۶: نظامنامه و اصلاحیه های آن باید توسط سازمان مورد بررسی قرار گیرد.

تبصره ۷: تغییرات جزئی نظامنامه می تواند از طریق فرآیند تایید غیر مستقیم مندرج در نظامنامه، به صورت غیر مستقیم به تایید برسد و به سازمان اطلاع داده شود.

۴-۱-۵- نفرات

۴-۱-۵-۱- مدیر عامل - می بایستی دارای شرایط زیر باشد:

ا. تابعیت ایرانی

ب. حداقل سن ۲۲ سال

ج. دارا بودن قدرت تخصیص امور مالی و قدرت اجرایی جهت انجام تعهدات

د. تاییدیه حراست سازمان

۴-۱-۵-۲- مسئول عملیات - مرکز باید فردی را به عنوان مسئول عملیات (تحت مسئولیت مدیر عامل) و با مسئولیت اطمینان از انجام امور عملیاتی برابر این شیوه نامه و نظامنامه عملیاتی به سازمان معرفی نماید. شرایط این فرد به شرح زیر است:

أ. دارای گواهینامه صلاحیت و یا گواهینامه خلبانی

ب. دارا بودن حداقل ۲ سال سابقه مدیریتی

۴-۱-۵-۳- مسئول فنی پهپاد - مرکز باید فردی را به عنوان مسئول فنی (تحت مسئولیت مدیر پاسخگو) و با مسئولیت اطمینان از انجام امور کارهای تداوم صلاحیت پروازی و تعمیر و نگهداری برابر این شیوه نامه و نظامنامه عملیاتی به سازمان معرفی نماید. مسئول فنی نیز باید تجربه کافی در زمینه پهپاد داشته باشد.

۴-۱-۵-۴- مسئول حراست - مرکز باید فردی را به عنوان مسئول حراست (تحت مسئولیت مدیر پاسخگو) و با مسئولیت اطمینان از انجام فعالیت های مرکز با رعایت موازین امنیتی به سازمان معرفی نماید. این فرد باید داری تاییدیه حراست سازمان باشد.

۴-۱-۵-۵- کاربر مجاز - مرکز باید تعداد کافی کاربر مجاز که آموزش خدمات پهپادی مورد تقاضا را دیده باشند بر حسب نوع و حجم فعالیت پرواز در اختیار داشته باشد.

۴-۱-۶- امکانات و تجهیزات

۴-۱-۶-۱- حداقل دو وسیله پرنده دارای پلاک ثبتی از سازمان که یکی از آنها تحت مالیکت مرکز باشد.

۴-۱-۶-۲- تمامی پهپادها می بایستی داری بیمه شخص ثالث باشند.

۴-۱-۶-۳- وسیله پرنده باید برابر الزامات سازنده جهت ارائه خدمات مورد تقاضا تأیید شده باشد.

۴-۱-۶-۴ در صورتی که پهپادی در اختیار شرکت بهره برداری است که مالک آن نیست، ارائه قرارداد اجازه بهره برداری با مالک الزامی می باشد.

۴-۱-۶-۵ محل مناسب جهت استقرار فعالیتهای اداری تعیین گردد.

۴-۱-۶-۶ در صورتیکه متقاضی فعالیت خارج از مرکز داشته باشد می بایست رأساً اقدام به اخذ تأییدیه شورای تامین استان مورد تقاضا نماید و همچنین امکانات معرفی شده توسط شرکت در آن استان مورد بررسی و تایید سازمان قرار گرفته و در پیوست گواهینامه صادره درج می شود

تبصره ۸: مسئولیت های نظارت فنی و تخصصی بر عهده سازمان و نظارت های اجرایی بر عهده شورای تأمین مربوطه می باشد.

۴-۱-۷- اختیارات مرکز

مرکزی که برابر این بخش به تایید سازمان می رسد می تواند نسبت به انجام عملیات خدمات با شرایط مشخص شده در مجوز مربوطه اقدام نماید.

۴-۱-۸- تغییرات مرکز

برای اینکه مرکز، به سازمان اطمینان دهد که دارای تطابق با الزامات این شیوه نامه است باید قبل از اعمال تغییرات زیر، مراتب را به سازمان اطلاع و به تایید سازمان برسد.

ا. نام مرکز

ب. محل مرکز

ج. اضافه نمودن محل فعالیت

د. مدیر پاسخگو

ه. مسئول عملیات، فنی و حراست

و. هرگونه تغییر در دامنه کاری از جمله کم یا زیاد نمودن تعداد پهپادها

ز. اضافه نمودن نوع و محل فعالیت و یا تغییر نوع فعالیت مرکز

۴-۱-۹- گزارش اتفاقات

در صورتیکه در حین عملیات پرواز و یا تعمیر و نگهداری وسیله پرنده سانحه، حادثه و یا اتفاقی که ایمنی پرواز را به خطر بیندازد بوقوع پیوندد، مرکز موظف می باشد در اسرع وقت ممکن و حداکثر ۴۸ ساعت، موضوع را به سازمان و از طریق سامانه پهپادها منعکس نماید.

تبصره ۹: مسئول عملیات موظف است گزارش رویدادهای ایمنی شامل، سانحه - حادثه جدی و حوادث ایمنی را مطابق شیوه نامه شماره ۶۳۱۹ به سازمان ارسال نماید.

۴-۱-۱۰- استمرار اعتبار پروانه مرکز خدمات عملیاتی

۴-۱-۱۰-۱- مجوز مرکز با اعتبار حداکثر ۳ سال صادر می گردد. این مجوز به شرط رعایت موارد زیر معتبر باقی می ماند
مجوز تعلیق و یا باطل نشده باشد

۴-۱-۱۰-۲- سازمان دسترسی به مرکز داشته باشد به گونه ای که با اعلام سازمان مرکز امکان بازرسی و یا ممیزی را فراهم نماید. در صورتیکه پس از دوبار اعلام کتبی، مرکز اجازه بازرسی و یا ممیزی را به سازمان ندهد مجوز باطل می گردد.

۴-۱-۱۰-۳- مرکز می بایستی حداکثر یکماه قبل از انقضاء مدت زمان مجوز مکاتبات لازم را با سازمان در جهت تمدید مجوز انجام دهد در غیر اینصورت سازمان مسئولیتی در قبال مرکز نخواهد داشت.

۲-۴- خدمات غیر عملیاتی NOA-UAS

۴-۲-۱- دامنه کاربرد

این بخش الزاماتی که باید توسط متقاضی شرکتهای پهپادی غیر خدماتی با فعالیتهای زیر رعایت نمایند:

أ. خرید و فروش و نقل و انتقال

ب. واردات و صادرات

ج. تعمیرات و بازسازی

د. طراحی و ساخت / مونتاژ و تولید (کل سامانه یا زیرسیستم ها) رعایت شود را بیان می نماید.

۴-۲-۲- اقدامات اولیه توسط متقاضی

۴-۲-۲-۱- متقاضیان حقیقی نسبت به اخذ تأییدیه نام شرکت از اداره ثبت شرکتهای و موسسات تجاری اقدام نمایند.

۴-۲-۲-۲- ضمن ارائه درخواست خود به دبیرخانه سازمان، مدیر عامل پیشنهادی شرکت را نیز معرفی نمایند. مدارک مورد نیاز به اطلاع متقاضی خواهد رسید.

۴-۲-۲-۳- اساسنامه شرکت را که موضوع فعالیت حوزه پهپادی در آن درج شده است را تهیه و به سازمان ارائه نماید.
(این مرحله برای متقاضی حقیقی می باشد که مراحل اولیه تشکیل شرکت حقوقی را انجام خواهند داد) برای متقاضی حقوقی صورتجلسه های مربوطه که موضوع فعالیت پهپادی در آن قید شده باشد، مورد پذیرش است.

۴-۲-۲-۴- اخذ تاییدیه صلاحیت عمومی و امنیتی (از ناجا و واجا) از سوی متقاضی

تبصره ۱۰: در صورت عدم تایید متقاضی توسط مراجع نظارتی سازمان هیچگونه مدارکی از متقاضی در خصوص ادامه فرایند ذیل دریافت نمی نماید.

تبصره ۱۱: مسئولیت های نظارت فنی و تخصصی بر عهده سازمان و نظارت های اجرایی بر عهده شورای تأمین مربوطه می باشد.

۴-۲-۲-۴- ارائه مستندات لازم توسط متقاضی

۴-۲-۳-۱- تکمیل فرم درخواست (شماره فرم: FR9060-02)

۴-۲-۳-۲- ارائه نظامنامه اجرایی در خصوص درخواست و دامنه فعالیت

۴-۲-۳-۳- معرفی مدیر پاسخگو

۴-۲-۳-۴- مسئول عملیات در صورت نیاز (براساس ابعاد و پیچیدگی شرکت)

۴-۲-۳-۵- معرفی مسئولین فنی و حراست

۴-۲-۳-۶- واریز تعرفه های مربوطه

۴-۲-۴- نظامنامه

مرکز باید نظامنامه اجرایی حداقل شامل موارد زیر را به واحد فوق سبک ارائه نماید.

۴-۲-۴-۱- اظهار نامه امضاء شده توسط مدیر پاسخگو جهت رعایت مفاد این شیوه نامه و نظامنامه

۴-۲-۴-۲- دامنه کاری

۴-۲-۴-۳- نام و عنوان مدیران، مسئول حراست مرکز و شرح وظایف آنها

۴-۲-۴-۴- چارت سازمانی

۴-۲-۴-۵- شرح چگونگی انجام خدمات

۴-۲-۴-۶- فرآیندهای مورد نیاز جهت خدمت مورد تقاضا

۴-۲-۴-۷- فرآیند گزارش اتفاقات و رویدادها

تبصره ۱۲: نظامنامه و اصلاحیه های آن باید مورد بررسی سازمان قرار گیرد.

تبصره ۱۳: تغییرات جزئی نظامنامه می تواند از طریق فرآیند تایید غیر مستقیم مندرج در نظامنامه، به صورت غیر مستقیم به تایید

برسید و به سازمان اطلاع داده شود

۴-۲-۵-۴- نفرات

۴-۲-۵-۱- مدیر عامل که می بایستی شرایط زیر دارا باشند

أ. تابعیت ایرانی

ب. حداقل سن ۲۲ سال

ج. دارا بودن قدرت تخصیص امور مالی و قدرت اجرایی جهت انجام تعهدات

د. تاییدیه حراست سازمان

۴-۲-۵-۲- مسئول عملیات (در صورت نیاز)

۴-۲-۵-۳- مرکز باید فردی را به عنوان مسئول عملیات (تحت مسئولیت مدیر پاسخگو) و با مسئولیت اطمینان از انجام

امور عملیاتی برابر این شیوه نامه و نظامنامه عملیاتی به سازمان معرفی نماید. شرایط این فرد به شرح زیر است.

أ. دارای گواهینامه معتبر

ب. دارای ارزیابی واحد فوق سبک

۴-۲-۵-۴- مسئول فنی

۴-۲-۵-۵- مرکز باید فردی را به عنوان مسئول فنی (تحت مسئولیت مدیر پاسخگو) و با مسئولیت اطمینان از انجام امور

کارهای تداوم صلاحیت پروازی برابر این شیوه نامه و نظامنامه عملیاتی به سازمان معرفی نماید. شرایط این فرد به شرح

زیر است.

۴-۲-۵-۶- مسئول حراست

۴-۲-۵-۷- مرکز (در صورت نیاز) فردی را به عنوان مسئول حراست (تحت مسئولیت مدیر پاسخگو) و با مسئولیت اطمینان از انجام فعالیت های مرکز با رعایت موازین امنیتی به سازمان معرفی نماید. این فرد باید داری تاییدیه حراست سازمان باشد.

۴-۲-۵-۸- مرکز باید بر حسب نوع و حجم فعالیت پروازی پرسنل واجد شرایط (برابر نظامنامه) را در اختیار داشته باشد.

۴-۲-۶- اختیارات مرکز

مراکزی که برابر این بخش به تایید سازمان می رسند می توانند نسبت به انجام خدمات غیر عملیاتی با شرایط مشخص شده در مجوز مربوطه اقدام نمایند.

۴-۲-۷- مستندات و بایگانی

مرکز باید داده های تعمیر و نگهداری و عملیاتی به روز وسیله پرنده، موتور و ملخ مورد بهره برداری جهت انجام امور تداوم صلاحیت پروازی، عملیاتی و آموزشی را در اختیار داشته باشد و امور عملیاتی و تداوم صلاحیت پروازی و آموزشی را صرفاً برابر این داده ها انجام دهد.

مرکز باید سوابق آموزشی و کاری پرسنل کلیدی را در تا یک سال پس از منفک شدن شخص از آن مرکز، نگهداری نماید.

۴-۲-۸- تغییرات مرکز

برای اینکه مرکز، به سازمان اطمینان دهد که دارای تطابق با الزامات این شیوه نامه است باید قبل از اعمال تغییرات زیر، مراتب را به سازمان اطلاع دهد.

ا. نام مرکز

ب. محل مرکز

ج. اضافه نمودن محل فعالیت

د. مدیر پاسخگو

ه. مسئول عملیات، فنی و حراست

و. هرگونه تغییر در دامنه کاری

در مواردی که پیش بینی تغییر آن میسر نباشد. تغییرات باید در اسرع وقت به سازمان اطلاع داده شود.

۹-۲-۴- گزارش اتفاقات

در صورتیکه در حین عملیات پرواز و یا تعمیر و نگهداری وسیله پرنده بروز سانحه، حادثه و یا اتفاقی که ایمنی پرواز را به خطر اندازد رخ دهد. مرکز ظرف ۴۸ ساعت بایستی موضوع را به سازمان از طریق سامانه پهپادها UAS.CAO.IR منعکس نماید.

تبصره ۱۴: مدیر مربوطه موظف است گزارش رویدادهای ایمنی شامل، سانحه - حادثه جدی و حوادث ایمنی را مطابق شیوه نامه گزارش دهی اجباری به شماره CAD 6319 به سازمان ارسال نماید.

۱۰-۲-۴- استمرار اعتبار مجوز مرکز خدمات غیر عملیاتی

۱-۱۰-۲-۴- مجوز مرکز با اعتبار حداکثر ۳ سال صادر می گردد. این مجوز به شرط رعایت موارد زیر معتبر باقی می ماند
مجوز تعلیق و یا باطل نشده باشد

۲-۱۰-۲-۴- سازمان دسترسی به مرکز داشته باشد به گونه ای که با اعلام سازمان مرکز امکان بازرسی و یا ممیزی را فراهم نماید. در صورتیکه پس از دوبار اعلام کتبی، مرکز اجازه بازرسی و یا ممیزی را به سازمان ندهد مجوز باطل می گردد.

۳-۱۰-۲-۴- مرکز می بایستی حداکثر یکماه قبل از انقضای مدت زمان مجوز مکاتبات لازم را با سازمان در جهت تمدید مجوز انجام دهد در غیر اینصورت سازمان مسئولیتی در قبال مرکز نخواهد داشت.

۳-۴- خدمات آموزشی TA-UAS

۴-۳-۱- دامنه کاربرد

این بخش الزاماتی را بیان می دارد که می بایست توسط متقاضی صدور، تمدید و استمرار تاییدیه مرکز خدمات آموزشی صورت پذیرد.

۴-۳-۲- اقدامات اولیه متقاضی

متقاضی بایستی:

۴-۳-۲-۱- متقاضیان حقیقی نسبت به اخذ تاییدیه نام شرکت از اداره ثبت شرکتها و موسسات تجاری اقدام نمایند.

۴-۳-۲-۲- ضمن ارائه درخواست خود به دبیرخانه سازمان، مدیر عامل پیشنهادی شرکت را نیز معرفی نمایند. مدارک مورد نیاز به اطلاع متقاضی خواهد رسید.

۴-۳-۲-۳- اساسنامه شرکت را که موضوع فعالیت حوزه پهپادی در آن درج شده است را تهیه و به سازمان ارائه نماید. (این مرحله برای متقاضی حقیقی می باشد که مراحل اولیه تشکیل شرکت حقوقی را انجام خواهند داد) برای متقاضی حقوقی صورتجلسه های مربوطه که موضوع فعالیت پهپادی در آن قید شده باشد، مورد پذیرش است.

۴-۳-۲-۴- اخذ نظریه شورای تامین استان ها (قرارگاه ثارالله (ع) در استان تهران)

۴-۳-۲-۵- اخذ نظریه از مراجع ذیصلاح مربوطه براساس دامنه فعالیت مورد تقاضا

تبصره ۱۵: در صورت عدم تایید متقاضی توسط مراجع نظارتی و همچنین شورای تامین استان، سازمان هیچگونه مدارکی از متقاضی در خصوص ادامه فرایند ذیل دریافت نمی نماید.

تبصره ۱۶: مسئولیت های نظارت فنی و تخصصی بر عهده سازمان و نظارت های اجرایی بر عهده شورای تامین مربوطه می باشد.

۴-۳-۳-۳- ارائه مستندات لازم توسط متقاضی

۴-۳-۳-۱- تکمیل فرم درخواست (شماره فرم FR9060-03)

۴-۳-۳-۲- ارائه نظامنامه آموزشی (TM) که می بایست به تایید سازمان برسد

۴-۳-۳-۳- معرفی مدیر پاسخگو

۴-۳-۳-۴- معرفی مدیر آموزش (HT)

۴-۳-۳-۵- مسئول آموزش تئوری CGI (براساس ابعاد و پیچیدگی شرکت)

۴-۳-۳-۶- مسئول آموزش عملی CFI (براساس ابعاد و پیچیدگی شرکت)

۴-۳-۳-۷- معرفی مسئول حراست

۴-۳-۳-۸- معرفی پهپادهای تحت اختیار (یکی از پهپادها می بایستی ملکی شرکت باشد)

۴-۳-۳-۹- معرفی محل آموزش تئوری

۴-۳-۳-۱۰- معرفی محل آموزش مجاز عملی

۴-۳-۳-۱۱- واریز تعرفه مربوطه

۴-۳-۴- نظامنامه آموزشی

نظامنامه آموزشی مرکز می بایستی حداقل شامل موارد زیر باشد.

۴-۳-۴-۱- اظهار نامه امضاء شده توسط مدیر پاسخگو جهت رعایت مفاد این شیوه نامه و نظامنامه

۴-۳-۴-۲- دامنه آموزش و وسایل پرنده مورد بهره برداری

۴-۳-۴-۳- نام و عنوان مدیر پاسخگو، مدیر آموزش (HT)، مسئول آموزش تئوری (CGI)، مسئول آموزش عملی (CFI) و

مسئول حراست مرکز و شرح وظایف آنها

۴-۳-۴-۴- چارت سازمانی

۴-۳-۴-۵- لیست معلمین تئوری و ارزیابان عملی

۴-۳-۴-۶- شرح موقعیت محل فعالیت تئوری و عملی

۴-۳-۴-۷- روش اصلاح نظامنامه (مستقیم و غیر مستقیم)

۴-۳-۴-۸- فرآیندهای مورد نیاز جهت عملیات آموزشی از جمله

۴-۳-۴-۹- فرآیند احراز شرایط و ادامه فعالیت مدیران و اساتید مرکز

۴-۳-۴-۱۰- فرآیند تدوین برنامه ی آموزشی با حداقل سرفصل های آمده در متن ذیل

- Drone (UAS) market and applications
- Introduction to Flight and Aerodynamics
- Meteorology / weather forecast
- Drone systems and subsystems / UAS knowledge
- Pre-flight check/ in Flight check/ post Flight check
- Air safety
- Telecommunication / radio waves - interference
- Insurance
- Air regulations/ aviation regulations
- AIP knowledge / Airspace restrictions
- UAS Flight and maintenance considerations
- Security considerations

۴-۳-۴-۱۱- فرآیند تخصیص اساتید

۴-۳-۴-۱۲- فرآیند تکمیل پرونده آموزشی هنر آموز

۴-۳-۴-۱۳- فرآیند صدور گواهی پایان دوره آموزشی زمینی و یا پروازی به همراه نمونه گواهینامه پایان دوره آموزشی

۴-۳-۴-۱۴- سرفصل های آمده فقط برای دوره آموزشی عمومی می باشد و متقاضیان برگزاری دوره های تخصصی فنی و عملیاتی (Rating) می بایست اختلاف سیلابس را در دوره مورد درخواست در TM درج نمایند.

۴-۳-۴-۱۵- ساعت برگزاری دوره ها متناسب با سرفصل توسط مرکز آموزش تعیین میگردد.

۴-۳-۴-۱۶- نظامنامه و اصلاحیه های آن باید مورد بررسی سازمان قرار گیرد.

۴-۳-۴-۱۷- تغییرات جزئی نظامنامه می تواند از طریق فرآیند تایید غیر مستقیم مندرج در نظامنامه، به صورت غیر مستقیم به تایید برسد و به سازمان اطلاع داده شود.

۴-۳-۵- نفرات کلیدی

۴-۳-۵-۱- مدیر عامل که می بایستی شرایط زیر دارا باشند

أ. تابعیت ایرانی

ب. حداقل سن ۲۲ سال

ج. دارا بودن قدرت تخصیص امور مالی و قدرت اجرایی جهت انجام تعهدات

د. تاییدیه حراست سازمان

۴-۳-۵-۲- مدیر آموزش

أ. مرکز باید فردی را به عنوان مدیر آموزش (تحت مسئولیت مدیر پاسخگو) و با مسئولیت اطمینان از انجام امور عملیاتی و آموزشی برابر این شیوه نامه و نظامنامه آموزشی که دارای گواهینامه معتبر باشد به سازمان معرفی نماید.

۱- مسئول آموزش تئوری

مرکز باید فردی را به عنوان مسئول آموزش تئوری (تحت مسئولیت مدیر آموزش) آشنا با این شیوه نامه و نظامنامه های مرکز به سازمان معرفی نماید. شرایط این فرد به شرح زیر است.

۲- مسئول آموزش عملی

مرکز باید فردی را به عنوان مسئول آموزش عملی (تحت مسئولیت مدیر آموزش) آشنا با این شیوه نامه و نظامنامه های مرکز به سازمان معرفی نماید. شرایط این فرد به شرح زیر است.

أ. دارای گواهینامه معتبر

ب. دارای ارزیابی واحد فوق سبک

۳- مرکز باید فردی را به عنوان مسئول حراست (تحت مسئولیت مدیر پاسخگو) و با مسئولیت اطمینان از انجام فعالیت های مرکز با رعایت موازین امنیتی به سازمان معرفی نماید. این فرد باید دارای تاییدیه حراست سازمان باشد.

۴- مرکز باید بر حسب نوع و حجم فعالیت پروازی پرسنل واجد شرایط (برابر نظامنامه) زیر را در اختیار داشته باشد.

أ. تعداد کافی معلمان آموزش زمینی حسب دوره مورد تقاضا

ب. تعداد کافی پرسنل امور تداوم صلاحیت پروازی

ج. تعداد کافی پرسنل حراست

تبصره ۱۷: تصدی امور ذکر شده در این بند (بند ۶) می تواند توسط یک یا چند نفر انجام شود.

۴-۳-۶- امکانات و تجهیزات مورد نیاز

مرکز باید امکانات و تجهیزات زیر را فراهم نماید.

۴-۳-۶-۱- حداقل دو وسیله پرنده دارای پلاک ثبتی از سازمان که حداقل یکی از آنها تحت مالیکت مرکز باشد. تمامی پهپادها

می بایستی دارای بیمه شخص ثالث باشند.

۴-۳-۶-۲- محل مناسب جهت استقرار فعالیتهای اداری تعیین نمایند

۴-۳-۶-۳- محل مناسبی جهت نگهداری پرونده ها و سوابق داشته باشند

۴-۳-۶-۴- کلاس آموزش تئوری دارای تجهیزات زیر باشد

أ. ظرفیت حداقل ۳ نفر با میز و صندلی مناسب جهت آموزش

ب. تخته وایت برد

ج. وسایل نمایش دهنده (مانند تلویزیون یا ویدئو پروژکتور)

د. از آلودگی صوتی محیطی محفوظ باشد.

ه. دارای نور کافی و مناسب آموزش باشد.

۴-۳-۷- اختیارات مرکز

أ. برگزاری دوره های آموزشی پهپادها

ب. درخواست صدور گواهینامه آموزشی برای متقاضیان

ج. معرفی هنرآموز به حراست سازمان جهت دریافت تاییدیه امنیتی

۴-۳-۸- نحوه آموزش

آموزش شامل آموزش تئوری، آزمون تئوری، آموزش عملی و آزمون عملی است.

۴-۳-۸-۱- آموزش های تئوری و عملی بر اساس سیلابسهای آموزشی تأیید شده سازمان می باشد

۴-۳-۸-۲- آموزش های تئوری باید توسط استاد واجد شرایط برابر نظامنامه ارائه گردد

۴-۳-۸-۳- آموزش های عملی باید توسط استاد واجد شرایط برابر نظامنامه ارائه گردد

۴-۳-۸-۴- مدت دوره های آموزش تئوری و عملی باید مطابق با نظامنامه مرکز باشد.

۴-۳-۸-۵- آموزش های پروازی باید بر روی یک نوع وسیله پرنده باشد.

۴-۳-۹- نحوه آزمون

۴-۳-۹-۱- نحوه آزمون تئوری

- ا. به ازای هر موضوع تئوری می بایستی یک آزمون برگزار گردد.
- ب. بدون استفاده از کتب و یادداشت های آموزشی انجام شود.
- ج. توسط استاد واجد شرایط مرکز برگزار گردد.
- د. آزمون فقط برای کسانی که در کلاس حضور داشتند برگزار گردد.
- ه. در صورتیکه هنر آموز در طول برگزاری آزمون اقدام به گونه تقلبی نمود توسط مرکز در آن آزمون مردود اعلام گردیده و شش ماه پس از تقلب مجاز به شرکت در هیچ آزمونی نمی باشد. مرکز باید مراتب را در طول یکماه به سازمان اعلام نماید.
- و. در صورتیکه استادی که آزمون را برگزار می کند اقدام به هرگونه تقلبی نمود، آزمون باطل گردیده و توسط استادی دیگر مجددا آزمون برگزار می گردد. چنین فردی دیگر مجاز به برگزاری آزمون نمی باشد. مرکز باید مراتب را در طول یک ماه به سازمان اعلام نماید.

۴-۳-۹-۲- نحوه آزمون عملی

- ا. آزمون عملی پس از تکمیل آزمون تئوری و توسط معلم خلبان منتخب سازمان برگزار شود.
- ب. آزمون پروازی باید با نوع وسیله پرنده برگزار گردد که هنرآموز آموزش تئوری و پروازی خود را برروی آن گذرانده باشد.

۴-۳-۱۰- نحوه صدور گواهینامه

- مرکز می بایستی پس از قبولی متقاضی در آزمون تئوری و آزمون پروازی فرد را بهمراه سوابق آزمونها به سازمان معرفی نماید تا گواهینامه شخص پس از تائید کارشناس منتخب صادر گردد

۴-۳-۱۱- مستندات و بایگانی

- ۴-۳-۱۱-۱- مرکز باید داده های تعمیر و نگهداری و عملیاتی به روز وسیله پرنده، موتور و ملخ مورد بهره برداری جهت انجام امور تداوم صلاحیت پروازی، عملیاتی و آموزشی را در اختیار داشته باشد و امور عملیاتی و تداوم صلاحیت پروازی و آموزشی را صرفا برابر این داده ها انجام دهد.

- ۴-۳-۱۱-۲- مرکز باید سوابق آموزشی و کاری معلمان و هنر آموزان را در تا یک سال پس از منفسک شدن شخص از آن مرکز نگهداری نماید.

۳-۱۱-۳-۴- مرکز می بایستی در پرونده هریک از معلمین و هنرآموزان مدارک ذیل را داشته باشد.

أ. عکس

ب. کپی کارت ملی و شناسنامه

ج. کپی آخرین مدرک تحصیلی

د. قرارداد فی مابین

ه. تاییدیه حراست

و. نتایج آزمون ها در پرونده هنر آموز و تائید معلمین برای معلم ها

ز. فرم مشخصات فردی حاوی آدرس محل کار، منزل و شماره تلفن

۳-۱۲-۴- تغییرات مرکز

برای اینکه مرکز، به سازمان اطمینان دهد که دارای تطابق با الزامات این شیوه نامه است باید قبل از اعمال تغییرات زیر، مراتب را به سازمان اطلاع دهد.

أ. نام مرکز

ب. محل مرکز

ج. اضافه نمودن محل فعالیت

د. مدیر پاسخگو

ه. مسئولین عملیات، فنی و حراست

و. هرگونه تغییر در دامنه کاری از جمله کم یا زیاد نمودن تعدد پهپادها

ز. در مواردی که پیش بینی تغییر آن میسر نباشد. تغییرات باید در اسرع وقت به سازمان اطلاع داده شود.

۳-۱۳-۴- گزارش اتفاقات

در صورتیکه در حین عملیات پرواز و یا تعمیر و نگهداری وسیله پرنده بروز سانحه، حادثه و یا اتفاقی که ایمنی پرواز را به خطر اندازد رخ دهد. مرکز ظرف ۴۸ ساعت بایستی موضوع را به سازمان از طریق سامانه پهپاد uas.cao.ir منعکس نماید.

تبصره ۱۸: مدیر مربوطه موظف است گزارش رویدادهای ایمنی شامل، سانحه - حادثه جدی و حوادث ایمنی را مطابق شیوه نامه

گزارش دهی اجباری به شماره CAD 6319 به سازمان ارسال نماید

۳-۱۴-۴- استمرار اعتبار گواهینامه مرکز آموزشی

۴-۳-۱۴-۱- مجوز مرکز با اعتبار حداکثر ۳ سال صادر می گردد. این مجوز به شرط رعایت موارد زیر معتبر باقی می ماند مجوز تعلیق و یا باطل نشده باشد

۴-۳-۱۴-۲- سازمان دسترسی به مرکز داشته باشد به گونه ای که با اعلام سازمان مرکز امکان بازرسی و یا ممیزی را فراهم نماید. در صورتیکه پس از دوبار اعلام کتبی، مرکز اجازه بازرسی و یا ممیزی را به سازمان ندهد مجوز باطل می گردد

۴-۳-۱۴-۳- مرکز می بایستی حداکثر یکماه قبل از انقضای مدت زمان مجوز مکاتبات لازم را با سازمان در جهت تمدید مجوز انجام دهد در غیر اینصورت سازمان مسئولیتی در قبال مرکز نخواهد داشت.

۴-۴- احداث منطقه پروازی

۴-۴-۱- دامنه کاربرد

این بخش الزاماتی که باید توسط متقاضی احداث منطقه پروازی جهت انجام پرواز های تست و آموزشی و یا تفریحی اجابت شود را بیان می کند.

تبصره ۱۹: متقاضیان مناطق ورزشی هوایی می بایست، تقاضای خود را به وزارت محترم ورزش و جوانان (انجمن ورزش های هوایی) ارائه و پیگیری نمایند.

تبصره ۲۰: متقاضیان محل پرواز پرنده های اسباب بازی، می بایست، تقاضای خود را به شهرداری محل مربوطه ارائه و پیگیری نمایند.

۴-۴-۲- اقدامات اولیه متقاضی

متقاضی احداث منطقه پروازی بایستی:

۴-۴-۲-۱- متقاضیان حقیقی نسبت به اخذ تائیدیه نام شرکت از اداره ثبت شرکتها و موسسات تجاری اقدام نمایند.

۴-۴-۲-۲- ضمن ارائه درخواست خود به دبیرخانه سازمان، مدیر عامل پیشنهادی شرکت را نیز معرفی نمایند. مدارک مورد نیاز به اطلاع متقاضی خواهد رسید.

۳-۲-۴-۴- اساسنامه شرکت را که موضوع فعالیت حوزه پهپادی در آن درج شده است را تهیه و به سازمان ارائه نماید.
(این مرحله برای متقاضی حقیقی می باشد که مراحل اولیه تشکیل شرکت حقوقی را انجام خواهند داد) برای متقاضی حقوقی صورتجلسه های مربوطه که موضوع فعالیت پهپادی در آن قید شده باشد، مورد پذیرش است.

۴-۲-۴-۴- اخذ نظریه شورای تامین استانها(قرارگاه ثارالله (ع) در استان تهران)

۵-۲-۴-۴- اخذ نظریه از مراجع ذیصلاح مربوطه براساس دامنه فعالیت مورد تقاضا

تبصره ۲۱: در صورت عدم تایید متقاضی توسط مراجع نظارتی و همچنین شورای تامین استان، سازمان هیچگونه مدارکی از متقاضی در خصوص ادامه فرایند ذیل دریافت نمی نماید.

۳-۴-۴- مستندات لازم

۱-۳-۴-۴- ارائه مختصات زمین

۲-۳-۴-۴- ارائه مستندات لازم در خصوص حق بهره برداری شرکت از زمین

۳-۳-۴-۴- ارائه نظامنامه عملیاتی منطقه پروازی

۴-۳-۴-۴- معرفی مدیر منطقه پروازی

۵-۳-۴-۴- معرفی مدیر حراست

۶-۳-۴-۴- سند واریز تعرفه های مربوطه

۴-۴-۴- الزامات منطقه پرواز

۱-۴-۴-۴- زمین مد نظر حداقل ۲۵۰۰ مترمربع باشد.

۲-۴-۴-۴- محل به گونه ای محصور باشد که از ورود افراد متفرقه جلوگیری بعمل آید.

۳-۴-۴-۴- در شعاع ۱۰۰۰ متری محل مانعی با بیشتر از ۲۰ متر ارتفاع وجود نداشته باشد.

۵-۴-۴- نظام نامه عملیاتی منطقه پروازی

سندی شامل اطلاعات مرتبط با موقعیت مکانی، تسهیلات، خدمات، تجهیزات، دستورالعمل های عملیاتی مربوط، ساختار سازمانی و مدیریت منطقه پرواز از جمله نحوه تدوین و تنظیم پرواز منطقه ای (LOP) که به تصویب سازمان می رسد.

۴-۴-۶- نفرات

۴-۴-۶-۱- مدیر عامل که می بایستی شرایط زیر دارا باشند

أ. تابعیت ایرانی

ب. حداقل سن ۲۲ سال

ج. دارا بودن قدرت تخصیص امور مالی و قدرت اجرایی جهت انجام تعهدات

۴-۴-۶-۲- مرکز باید فردی را به عنوان مسئول حراست (تحت مسئولیت مدیر پاسخگو) و با مسئولیت اطمینان از انجام

فعالیت های مرکز با رعایت موازین امنیتی به سازمان معرفی نماید. این فرد باید داری تاییدیه حراست سازمان باشد.

۳-۴-۶-۴- مرکز باید فردی را بعنوان مدیر منطقه پروازی معرفی نماید.

۴-۴-۷- اختیارات مرکز

مرکزی که برابر این بخش به تایید می رسد می تواند:

۴-۴-۷-۱- انجام عملیات های پهپادی در آن منطقه پروازی (پرواز تفریحی و تمرینی، تست و ...)

۴-۴-۷-۲- در اختیار قراردادن منطقه پروازی به شرکتهای که مجوز آموزش از سازمان دریافت نموده اند.

۴-۴-۸- تغییرات مرکز

برای اینکه مرکز، به سازمان اطمینان دهد که دارای تطابق با الزامات این شیوه نامه است باید قبل از اعمال تغییرات زیر، مراتب را به سازمان اطلاع دهد.

أ. نام مرکز

ب. محل مرکز

ج. اضافه نمودن محل فعالیت

د. مدیر پاسخگو

ه. مسئولین عملیات، فنی و حراست

و. هرگونه تغییر در دامنه کاری از جمله کم یا زیاد نمودن تعدد پهپادها

در مواردی که پیش بینی تغییر آن میسر نباشد. تغییرات باید در اسرع وقت به سازمان اطلاع داده شود.

۹-۴-۴- گزارش اتفاقات

در صورتیکه در حین عملیات پرواز وسیله پرنده بروز سانحه، حادثه و یا اتفاقی که ایمنی پرواز را به خطر اندازد رخ دهد. مرکز ظرف ۴۸ ساعت بایستی موضوع را به سازمان از طریق سامانه پهپاد uas.cao.ir منعکس نماید.

تبصره ۲۲: مدیر منطقه پروازی موظف است گزارش رویدادهای ایمنی شامل، سانحه - حادثه جدی و حوادث ایمنی را مطابق شیوه نامه شماره ۶۳۱۹ به سازمان ارسال نماید.

۱۰-۴-۴- استمرار اعتبار گواهینامه بهره برداری

مجوز مرکز با اعتبار ۳ سال صادر می گردد (مگر در موارد استثنایی). این مجوز به شرط رعایت موارد زیر معتبر باقی می ماند:

۱-۱۰-۴-۴- مجوز تعلیق، عودت و یا باطل نشده باشد،

۲-۱۰-۴-۴- سازمان دسترسی به مرکز داشته باشد به گونه ای که با اعلام سازمان مرکز امکان بازرسی و یا ممیزی را فراهم

نماید. در صورتیکه پس از دوبار اعلام کتبی، مرکز اجازه بازرسی و یا ممیزی را به سازمان ندهد مجوز باطل می گردد.

مرکز می بایستی حداکثر یکماه قبل از انقضای مدت زمان مجوز مکاتبات لازم را با سازمان در جهت تمدید مجوز انجام دهد در غیر اینصورت سازمان مسئولیتی در قبال مرکز نخواهد داشت.

۵- فرم ها

FR9060-01	-
FR9060-02	-
FR9060-03	-
FR9060-04	-
FR9060-05	-
FR9060-06	-

شکل ۱- نمونه تابلو منطقه پهپاد ممنوع





Civil Aviation Organisation of Islamic Republic of Iran

فرم درخواست پروانه بهره برداری عملیاتی

۱- مدیر عامل			
نام و نام خانوادگی	۱-۲- شماره ملی		
۱-۳- تاریخ تولد	۱-۴- ایمیل		
۱-۵- شماره تماس	تلفن ثابت:	تلفن همراه:	
	فکس:		
۱-۶- آدرس			
۲- نفرات			
۲-۱- مسئول عملیات			
نام و نام خانوادگی	نوع گواهینامه		
شماره گواهینامه	نوع استخدام	تمام وقت <input type="checkbox"/> پاره وقت <input type="checkbox"/>	
شماره تماس	تلفن ثابت:	تلفن همراه:	
	فکس:		
۲-۲- مسئول فنی			
نام و نام خانوادگی	نوع گواهینامه		
شماره گواهینامه	نوع استخدام	تمام وقت <input type="checkbox"/> پاره وقت <input type="checkbox"/>	
شماره تماس	تلفن ثابت:	تلفن همراه:	
	فکس:		
۲-۳- کارشناس مسئول حراست			
نام و نام خانوادگی	نوع استخدام	تمام وقت <input type="checkbox"/> پاره وقت <input type="checkbox"/>	
شماره تماس	تلفن ثابت:	تلفن همراه:	
	فکس:		



فرم درخواست پروانه بهره برداری عملیاتی

3- UAS data					
3-1- Manufacturer			3-2- Model		
3-3- Type certificate (if required)					
3-4- Serial number and UA registration mark (if applicable)					
3-5- Certificate of airworthiness (CoFA) (if required)					
3-6- Noise certificate (if required)					
3-7- Configuration	Aeroplane <input type="checkbox"/> Helicopter <input type="checkbox"/> Multirotor <input type="checkbox"/> Hybrid/VTOL <input type="checkbox"/> Lighter than air/other <input type="checkbox"/>				
3-8- MTOM		3-9- Maximum airspeed		3-10- Maximum characteristic dimensions	
			۱-۴. آیا شرکت کتابچه عملیاتی دارد؟ <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> بله		
			۲-۴. تعداد ارزیابی خطر از پیش انجام شده <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> بله		
			۳-۴. پوشش بیمه ای پیش از آغاز عملیات UAS انجام خواهد شد. <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> بله		
۵- عملیات					
			استان:	۵-۱. منطقه عملیات	
			شهر:		
۵-۲. شرح عملیات:					
اینجانب اعلام می‌دارم که عملیات UAS این شرکت با موارد زیر مطابقت دارد: - هرگونه قاتون قابل اجراء ملی مربوط به حریم خصوصی، حفاظت از اطلاعات، بیمه، امنیت و حفاظت از محیط زیست - محدودیت‌ها، الزامات و رویه‌های تعیین شده از طرف سازمان هواپیمایی کشوری					
			تاریخ:	امضاء:	



Civil Aviation Organisation of Islamic Republic of Iran

فرم درخواست پروانه بهره برداری عملیاتی

راهنمای تکمیل فرم درخواست دریافت پروانه بهره برداری

- ۱- اطلاعات مدیرعامل شرکت
- ۱-۲- اطلاعات مسئول عملیات
- ۲-۲- اطلاعات مسئول فنی
- ۳-۲- اطلاعات کارشناس مسئول حراست
- ۱-۳- نام سازنده UAS
- ۲-۳- مدل UAS که توسط سازنده تعریف شده است.
- ۳-۳- در صورت وجود شماره (Type certificate) TC آن را وارد کنید.
- ۳-۴- شماره سریال و شماره ثبت وسیله پرنده.
- ۳-۵- شماره گواهی تداوم صلاحیت پروازی در صورت نیاز
- ۳-۶- گواهی نویز در صورت نیاز
- ۳-۷- پیکربندی وسیله پرنده
- ۳-۸- حداکثر جرم وسیله پرنده هنگام درخواست که برای آن طراحی شده است. (به کیلوگرم)
- ۳-۹- حداکثر سرعت وسیله پرنده در حالت کروز متر بر ثانیه و Knots
- ۳-۱۰- حداکثر ابعاد UA را بر حسب متر بیان کنید (به عنوان مثال برای هواپیماها: طول بالها ؛ برای هلیکوپترها: قطر پروانه ها ؛ برای چند موتوره ها: حداکثر فاصله بین نوک های ۲ پروانه مخالف)
- توجه:** بخش ۳ ممکن است شامل بیش از یک UAS باشد. در این صورت، باید اطلاعات کلیه UAS های مورد نظر جهت انجام فعالیت در فرم های جداگانه پر شود.
- ۴-۲- تعداد خطرهای شناسایی شده و ارزیابی خطر انجام شده.
- ۵- شرح نوع عملیات مورد نظر و توصیف منطقه ای که عملیات در آنجا صورت می گیرد. (به عنوان مثال شهری، کم جمعیت ، صنعتی و غیره) و فضای هوایی.



Civil Aviation Organisation of Islamic Republic of Iran

فرم درخواست پروانه بهره برداری غیر عملیاتی

۱- مدیر عامل			
نام و نام خانوادگی	۱-۲- شماره ملی		
۱-۳- تاریخ تولد	۱-۴- ایمیل		
۱-۵- شماره تماس	تلفن ثابت: تلفن همراه: فکس:		
۱-۶- آدرس			
۲- نفرات			
۲-۱- مسئول عملیات			
نام و نام خانوادگی	نوع گواهینامه		
شماره گواهینامه	نوع استخدام <input type="checkbox"/> تمام وقت <input type="checkbox"/> پاره وقت		
شماره تماس	تلفن ثابت: تلفن همراه: فکس:		
۲-۲- مسئول فنی			
نام و نام خانوادگی	نوع گواهینامه		
شماره گواهینامه	نوع استخدام <input type="checkbox"/> تمام وقت <input type="checkbox"/> پاره وقت		
شماره تماس	تلفن ثابت: تلفن همراه: فکس:		
۲-۳- کارشناس مسئول حراست			
نام و نام خانوادگی	نوع استخدام <input type="checkbox"/> تمام وقت <input type="checkbox"/> پاره وقت		
شماره تماس	تلفن ثابت: تلفن همراه: فکس:		



فرم درخواست پروانه بهره برداری غیر عملیاتی

<input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> بله	۱-۳- آیا شرکت کتابچه عملیاتی دارد؟
۵- فعالیت	
۴-۱- نوع خدمات	
<input type="checkbox"/> خرید و فروش <input type="checkbox"/> واردات و صادرات <input type="checkbox"/> تعمیرات <input type="checkbox"/> طراحی و ساخت	
۴-۲- شرح خدمات	
اینجانب اعلام می‌دارم که خدمات این شرکت با موارد زیر مطابقت دارد: - هرگونه قانون قابل اجراء ملی مربوط به حریم خصوصی و امنیت و حفاظت از محیط زیست - محدودیت‌ها، الزامات و رویه‌های تعیین شده از طرف سازمان هواپیمایی کشوری	
امضاء:	تاریخ:



Civil Aviation Organisation of Islamic Republic of Iran

فرم درخواست پروانه بهره برداری غیر عملیاتی

راهنمای تکمیل فرم درخواست دریافت پروانه بهره برداری

۱- اطلاعات مدیرعامل شرکت

۱-۲- اطلاعات مسئول عملیات در صورت نیاز

۲-۲- اطلاعات مسئول فنی

۳-۲- اطلاعات کارشناس مسئول حراست

۴- انتخاب نوع خدمت به همراه شرح کاملی از خدمات شرکت

Civil Aviation Organisation of Islamic Republic of Iran



فرم درخواست پروانه مراکز آموزشی پهپاد

۱- مدیر عامل			
نام و نام خانوادگی	۱-۱	شماره ملی	۲-۱
تاریخ تولد	۳-۱	ایمیل	۴-۱
شماره تماس	۵-۱	تلفن ثابت:	تلفن همراه:
آدرس	۶-۱	فکس:	
۲- نفقات			
۱-۲ مدیر آموزش			
نام و نام خانوادگی		نوع گواهینامه	
شماره گواهینامه		نوع استخدام	تمام وقت <input type="checkbox"/> پاره وقت <input type="checkbox"/>
شماره تماس		تلفن ثابت:	تلفن همراه:
		فکس:	
۲-۲ مسئول آموزش تئوری			
نام و نام خانوادگی		نوع گواهینامه	
شماره گواهینامه		نوع استخدام	تمام وقت <input type="checkbox"/> پاره وقت <input type="checkbox"/>
شماره تماس		تلفن ثابت:	تلفن همراه:
		فکس:	
۲-۲ مسئول آموزش عملی			
نام و نام خانوادگی		نوع گواهینامه	
شماره گواهینامه		نوع استخدام	تمام وقت <input type="checkbox"/> پاره وقت <input type="checkbox"/>
شماره تماس		تلفن ثابت:	تلفن همراه:
		فکس:	



فرم درخواست پروانه مراکز آموزشی پهپاد

۳-۴- کارشناس مسئول حراست		
<input type="checkbox"/> تمام وقت	<input type="checkbox"/> پاره وقت	نام و نام خانوادگی
نوع استخدام		شماره تماس
تلفن ثابت:		
فکس:		تلفن همراه:
۳- مراکز آموزشی		
آدرس کامل مرکزی که آموزش انجام خواهد شد را وارد نمایید.		
		۱
		۲
		۳
۴- دوره های آموزشی		
دوره های آموزشی پیشنهادی (تئوری و عملی) را وارد نمایید.		
نوع دوره	نام دوره	
<input type="checkbox"/> تمام وقت		۱
<input type="checkbox"/> نیمه وقت		



فرم درخواست پروانه مراکز آموزشی پهپاد

<input type="checkbox"/> تمام وقت		۲
<input type="checkbox"/> نیمه وقت		
<input type="checkbox"/> تمام وقت		۳
<input type="checkbox"/> نیمه وقت		
<input type="checkbox"/> تمام وقت		۴
<input type="checkbox"/> نیمه وقت		
<input type="checkbox"/> تمام وقت		۵
<input type="checkbox"/> نیمه وقت		

۵- معلمان دوره های عملی

نام معلمان دوره های عملی را وارد نمایید.

نوع استخدام	شماره گواهینامه	نوع گواهینامه	نام معلم	
<input type="checkbox"/> تمام وقت <input type="checkbox"/> نیمه وقت				۱
<input type="checkbox"/> تمام وقت <input type="checkbox"/> نیمه وقت				۲
<input type="checkbox"/> تمام وقت <input type="checkbox"/> نیمه وقت				۳
<input type="checkbox"/> تمام وقت <input type="checkbox"/> نیمه وقت				۴
<input type="checkbox"/> تمام وقت <input type="checkbox"/> نیمه وقت				۵

۵-۱- مجموع تعداد معلمان تئوری و عملی مرکز:

۶- فرودگاه ها و منطقه های پروازی



فرم درخواست پروانه مراکز آموزشی پهپاد

نام و آدرس فرودگاه ها و منطقه های پروازی پیش بینی شده برای استفاده را وارد نمایید.

فرودگاه ها و منطقه های پروازی	
نام: آدرس:	۱
نام: آدرس:	۲
نام: آدرس:	۳

۷- امکانات مرکز آموزشی

همه کلاس های آموزشی تئوری را وارد نمایید

آدرس	تعداد	اندازه (طول و عرض)
		00,00 m x 00,00 m

UAS -۸

لیست UAS های مورد استفاده را وارد نمایید

	Class/Type of UAS	Registration
1		
2		
3		



Civil Aviation Organisation of Islamic Republic of Iran

فرم درخواست پروانه مراکز آموزشی پهپاد

4		
5		
۹- اسناد و کتابچه های پیوست شده به فرم درخواست		
<input type="checkbox"/> Training and Procedure Manual (TPM) <input type="checkbox"/> Operational Manual <input type="checkbox"/> Training Programmes		
- من اعلام می کنم کلیه اطلاعات وارد شده در این فرم صحیح می باشد. - من اعلام می کنم به شرایط پرداخت هزینه های سازمان هواپیمایی آشنا هستم و هزینه های پرداختی نسبت به بررسی این تقاضا قابل بازگشت نیست حتی اگر تقاضا به تائید سازمان نرسد.		
نام مدیر پاسخگو:		
امضاء:		تاریخ:



گواهینامه غیر عملیاتی

(حوزه پهپاد)

- نوع فعالیت:**
- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> خرید و فروش و نقل و انتقال | <input type="checkbox"/> واردات و صادرات |
| <input type="checkbox"/> تعمیرات و بازسازی | <input type="checkbox"/> طراحی و ساخت / مونتاژ و تولید |

این گواهینامه تأیید می‌کند که ----- مجاز به انجام فعالیت غیر عملیاتی مطابق با کتابچه عملیات شرکت و مقررات مندرج در شیوه نامه مقررات وسايل پرنده هدايت پذير از راه دور (پهپادها) CAD 9060 سازمان هواپیمایی کشوری می‌باشد.

شماره گواهینامه:

IR.NOA.101

تروین - شرکت صنایع آیریز - کوی ۳۳ پلاک ۱۶

شرایط:

- این گواهی تا زمانی معتبر است که شرکت با الزامات CAO.IRI CAD 9060 و سایر مقررات مربوطه مطابقت داشته باشد.
- با وجود انطباق با شرایط قبلی، این گواهی تا زمانی معتبر خواهد ماند که تسلیم، تعویض، محدود، معلق یا لغو نشده باشد.

تاریخ اولین صدور:

تاریخ صدور:

تاریخ انقضاء:

محمد کنی

رئیس گروه وسايل پرنده فوق سبک



گواهینامه عملیات هوایی

(حوزه پهپاد)

نوع عملیات: کشاورزی تصویر برداری حمل کالا

شماره گواهینامه:

IR.OA.101

این گواهینامه تأیید می‌کند که این شرکت مجاز به انجام عملیات هوایی مطابق با کتابچه عملیات شرکت و الزامات مندرج در مقررات وسایل پرنده هدایت پذیر از راه دور (پهپادها) CAD 9060 سازمان هواپیمایی کشوری با پهپادهایی که در پیوست این گواهینامه مشخص شده است می‌باشد.

شرایط:

- این گواهی تا زمانی معتبر است که مرکز آموزش تأیید شده، با الزامات CAOIRI CAD 9060 و سایر مقررات مربوطه مطابقت داشته باشد.
- با وجود انطباق با شرایط قبلی، این گواهی تا زمانی معتبر خواهد ماند که تسلیم، تعویض، محدود، معلق یا لغو نشده باشد.

تاریخ اولین صدور:/...../.....

تاریخ صدور:/...../.....

تاریخ انقضاء:/...../.....

محمد کنی

رئیس گروه وسایل پرنده فوق سبک



پیوست گواهینامه عملیات هوایی

(حوزه پهپاد)

تلفن شرکت:				فکس شرکت:			
ایمیل شرکت:							
شرکت:							
شماره گواهینامه:							
IR.OA.101							
شماره	تاریخ	مدل پهپاد	توضیحات				

تاریخ اولین صدور: / /

تاریخ صدور: / /

محمد کنی

رئیس گروه وسایل پرنده فوق سبک



گواهینامه مرکز آموزش

(حوزه پهاد)

شماره گواهینامه:

IR.TA.101

سازمان هواپیمایی کشوری جمهوری اسلامی ایران (CAOIRI) بدین وسیله گواهی می کند:

به عنوان یک مرکز آموزش مجاز با امتیاز ارائه دوره های آموزشی پهاد، مطابق با دوره های آموزشی تأیید شده در ضمیمه می باشد.

شرایط:

- ۱- این گواهی محدود به ارائه دوره های آموزشی است که در ضمیمه ذکر شده است .
- ۲- این گواهی تا زمانی معتبر است که مرکز آموزش تأیید شده، با مقررات وسایل پرنده هدایت پذیر از راه دور (پهادها) CAD 9060 و سایر مقررات مربوطه مطابقت داشته باشد.
- ۳- با وجود انطباق با شرایط قبلی، این گواهی تا زمانی معتبر خواهد ماند که تسلیم، تعویض، محدود، معلق یا لغو نشده باشد.

تاریخ اولین صدور:

تاریخ صدور:

تاریخ انقضاء:

محمد کنی

رئیس گروه وسایل پرنده فوق سبک



پیوست گواهینامه مرکز آموزش

(حوزه پهپاد)

پیوست گواهینامه مرکز آموزش مجاز شماره: IR.TA.101

امتیاز تهیه و اجرای دوره های آموزشی زیر را در زمینه پهپاد کسب نموده است:

دوره آموزشی	پهپادهای قابل استفاده

دوره های آموزشی تأیید شده تا زمانی معتبر است که:

- این گواهینامه مرکز آموزش تسلیم، تعویض، محدود، تعلیق یا لغو نشده باشد.
- کلیه عملیات با رعایت مقررات وسایل پرنده هدایت پذیر از راه دور (پهپادها) CAD 9060 سازمان هوایمایی کشوری و سایر مقررات قابل اجرا انجام می شود

تاریخ اولین صدور:

تاریخ صدور:

محمد کنی

رئیس گروه وسایل پرنده فوق سبک