



جمهوری اسلامی ایران

ریاست جمهوری

دفتر هیئت دولت

شماره: ۶۵۳۲۲/۱۸۳۱۰۲
تاریخ: ۱۴۰۴/۱۱/۰۴
پیوست

بسمه تعالی
با صلوات بر محمد و آل محمد

وزارت جهاد کشاورزی
دبیرخانه حوزه وزارتی
تاریخ: ۱۴۰۴/۱۱/۰۴
شماره ثبت: ۹۴۱۱۸۱

وزیر محترم اطلاعات

وزیر محترم امور خارجه

وزیر محترم کشور

معاون محترم رئیس جمهور و رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور

معاون محترم رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور

معاون محترم راهبردی و امور مجلس رئیس جمهور

جناب آقای خطیب

جناب آقای عراقچی

جناب آقای مؤمنی

جناب آقای رفیع زاده

جناب آقای پور محمدی

جناب آقای اسماعیلی

با سلام

احتراماً، به پیوست تصویر نامه شماره ۳۲۱۰/۰۴/۱۰۴/۲۳/۳۵۲ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۳ وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و ضمیمه آن، درخصوص پیشنهاد «آیین نامه اجرایی ماده (۲۲) قانون ساماندهی پرنده های هدایت پذیر از دور (پهپاد) غیرنظامی» برای استحضار، اعلام نظر (ظرف دو هفته) و آمادگی جهت رسیدگی در جلسات آینده کمیسیون (پس از دریافت نتیجه استعلام از دیگر مراجع ذی ربط) ایفاد می شود.

حسن کلانتری
دبیر کمیسیون سیاست و امنیت ملی

رونوشت:

- جناب آقای نصیرزاده، وزیر محترم دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، بازگشت به نامه اشاره شده در متن، برای استحضار.
- جناب آقای کاظمی، وزیر محترم آموزش و پرورش، برای استحضار و اعلام نظر، از جهت مفاد ماده (۳) پیش نویس پیوست.
- جناب آقای هاشمی، وزیر محترم ارتباطات و فناوری اطلاعات، برای استحضار و اعلام نظر، از جهت مفاد ماده (۵) پیش نویس پیوست.
- جناب آقای خطیب، وزیر محترم اطلاعات، برای استحضار و اعلام نظر، به ویژه از جهت مفاد ماده (۲۲) قانون مذکور در نامه و مواد مختلف پیش نویس پیوست.
- جناب آقای مدنی زاده، وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی، برای استحضار و اعلام نظر، به ویژه از جهت مفاد مواد (۱۶)، (۱۷)، (۱۸)، (۲۳) و (۴۰) پیش نویس پیوست.
- جناب آقای نوری قزلجه، وزیر محترم جهاد کشاورزی، برای استحضار و اعلام نظر، از جهت مفاد ماده (۷) پیش نویس پیوست.
- جناب آقای رحیمی، وزیر محترم دادگستری، برای استحضار و اعلام نظر، به ویژه از جهت مفاد مواد (۱۷) و (۲۰) پیش نویس پیوست.
- سرکار خانم صادق مالواجرد، وزیر محترم راه و شهرسازی، برای استحضار و اعلام نظر، به ویژه از جهت مفاد ماده (۲۲) قانون مذکور در نامه و مواد مختلف پیش نویس پیوست.
- جناب آقای اتابک، وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت، برای استحضار و اعلام نظر، به ویژه از جهت مفاد ماده (۲۲) قانون مذکور در نامه و مواد مختلف پیش نویس پیوست.
- جناب آقای سیمائی صراف، وزیر محترم علوم، تحقیقات و فناوری، برای استحضار و اعلام نظر، به ویژه از جهت مفاد ماده (۷) پیش نویس پیوست.
- جناب آقای صالحی، وزیر محترم فرهنگ و ارشاد اسلامی، برای استحضار و اعلام نظر، از جهت مفاد ماده (۴۵) پیش نویس پیوست.
- جناب آقای مؤمنی، وزیر محترم کشور، برای استحضار و اعلام نظر به ویژه از جهت مفاد ماده (۲۲) قانون مذکور در نامه و ماده (۵) پیش نویس پیوست.



جمهوری اسلامی ایران

ریاست جمهوری

دفتر هیئت دولت

شماره ۱۸۳۱۰۲
تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۴
پیوست

- جناب آقای دنیامالی، وزیر محترم ورزش و جوانان، برای استحضار و اعلام نظر، از جهت مفاد مواد (۲) و (۳۷) پیش نویس پیوست.
- جناب آقای همتی، رئیس کل محترم بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، برای استحضار و اعلام نظر، به جهت مفاد ماده (۱۶) پیش نویس پیوست.
- جناب آقای انصاری، معاون محترم حقوقی رئیس جمهور، برای استحضار و اعلام نظر از جهت ضوابط قانونی مربوط.
- جناب آقای پورمحمدی، معاون محترم رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، برای استحضار و اعلام نظر، به ویژه از جهت مفاد ماده (۴۶) پیش نویس پیوست.
- سرکار خانم انصاری، معاون محترم رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، برای استحضار و اعلام نظر، از جهت مفاد ماده (۳۷) پیش نویس پیوست.
- جناب آقای افشین، معاون محترم علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رئیس جمهور، برای استحضار و اعلام نظر.
- جناب آقای جبلی، رئیس محترم سازمان صدا و سیما، برای استحضار و اعلام نظر، از جهت مفاد ماده (۴۵) پیش نویس پیوست.
- جناب آقای موسوی، رئیس محترم ستاد کل نیروهای مسلح، برای استحضار و اعلام نظر، به ویژه از جهت مفاد ماده (۲۲) قانون مذکور در نامه و مواد مختلف پیش نویس پیوست.
- جناب آقای رادان، فرمانده محترم انتظامی جمهوری اسلامی ایران، برای استحضار و اعلام نظر.
- سایر اعضای محترم هیئت دولت، برای استحضار و در صورت لزوم، اعلام نظر از جهت وظایف حوزه سازمانی مربوط.

۱۴۰۴/۱۰/۲۴

شماره: ۳۵۲، ۲۳، ۱۰۴، ۱۰۴، ۳۲۱۰/۰۴

طبقه بندی حفاظتی:

شماره: ۱۴۰۴/۱۰/۲۳

تاریخ:

ارجاعیت: حلی غفور

پیوست: دارد

بسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح



«سرمایه گذاری برای تولید»

جناب آقای دکتر محمدرضا عارف

معاون اول محترم رئیس جمهور

موضوع: تدوین پیش نویس آیین نامه اجرایی ماده (۲۲) قانون ساماندهی پرورده های هدایت پذیر از دور (پهپاد) غیر نظامی

با صلوات بر حضرت محمد و آل محمد (ﷺ)

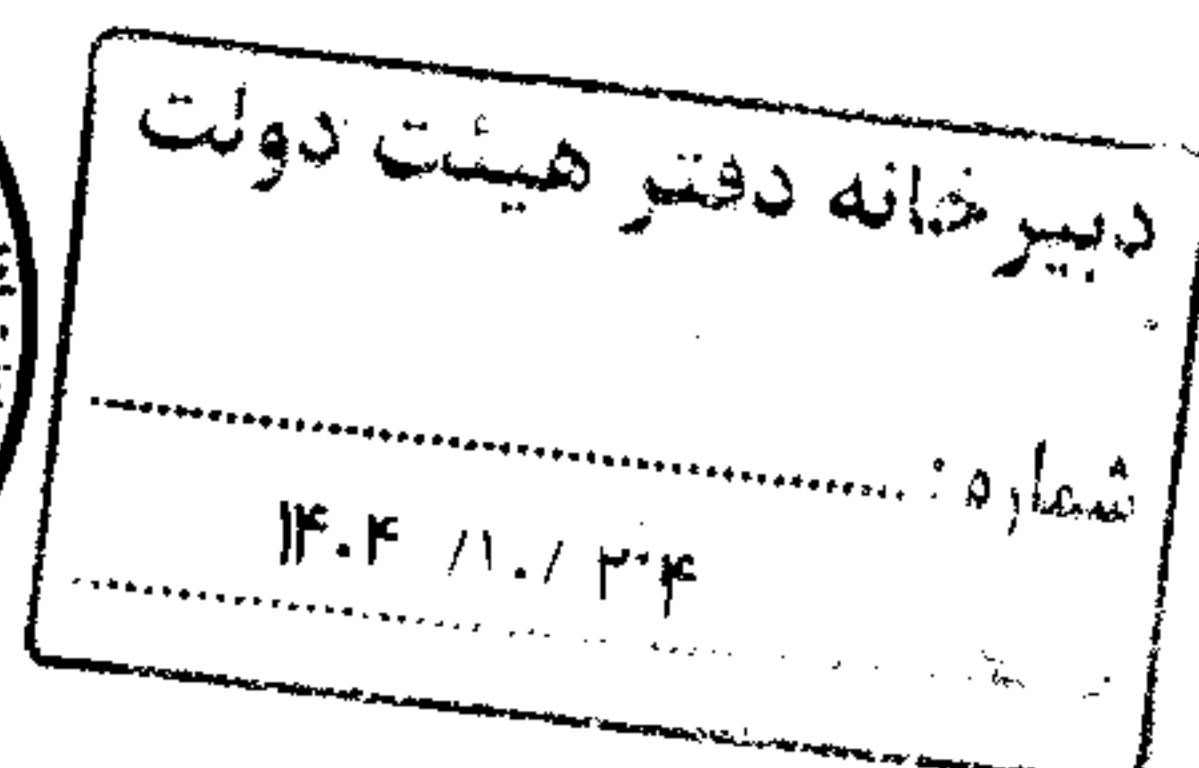
سلام علیکم، با احترام به استحضار می رساند؛

پیش نویس آیین نامه اجرایی قانون ساماندهی پرورده های هدایت پذیر از دور (پهپاد) غیر نظامی، موضوع ماده (۲۲) قانون صدرالاشاره که با مشارکت نمایندگان ستاد کل نیروهای مسلح و وزارتخانه های همکار در تدوین آیین نامه و نیز سایر دستگاههای اجرایی مشتمل بر وزارتخانه های راه و شهرسازی، کشور، اطلاعات، صنعت، معدن و تجارت، ورزش و جوانان، معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری، سازمان اطلاعات سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، فراجا، سازمان هواپیمایی کشور، قرارگاه مشترک پدافند هوایی خاتم الانبیاء (ص)، قرارگاه ثارالله (ع) سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، گمرک جمهوری اسلامی ایران، شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران در ۶ جلسه تخصصی و حدود ۳۰ ساعت، بررسی، کارشناسی و همکاری تدوین و با اعمال نظرات مربوطه به تایید ستادکل نیروهای مسلح نیز رسیده است به پیوست تقدیم می گردد.

با توجه به اهمیت، ضرورت و فوریت موضوع در شرایط حساس و امنیتی کشور و در اجرای ماده (۲۲) آیین نامه داخلی هیئت دولت، خواهشمند است دستور فرمایید به صورت خارج از نوبت و فوریتی در سیر مراحل تصویب هیئت محترم وزیران قرار گیرد.

وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح

سرتیپ خلبان عزیز نصیرزاده



درود به دفتر معاون اول رئیس جمهور
تاریخ: ۱۴۰۴/۱۰/۲۳

بسمه تعالی

«با صلوات بر حضرت محمد و آل محمد»

هیئت وزیران در جلسه مورخ بنا به پیشنهاد وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، آیین نامه اجرایی قانون ساماندهی پرنده‌های هدایت پذیر از دور (پهپاد) غیرنظامی مصوب ۱۴۰۴/۷/۶ مجلس شورای اسلامی که با همکاری وزارتخانه‌های راه و شهرسازی، کشور، اطلاعات و صنعت، معدن و تجارت و تأیید ستاد کل نیروهای مسلح تدوین گردیده را به استناد ماده (۲۲) قانون و اصل یکصد و سی و هشتم (۱۳۸) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران به شرح زیر تصویب نمود:

آیین نامه اجرایی قانون ساماندهی پرنده‌های هدایت‌پذیر از دور (پهپاد) غیرنظامی

فصل اول: کلیات، تعاریف و اختصارات

ماده ۱- در این آیین نامه، تعاریف و اختصارات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

الف- قانون: قانون ساماندهی پرنده های هدایت پذیر از دور (پهپاد) غیرنظامی مصوب ۱۴۰۴/۷/۶ مجلس شورای اسلامی

ب- آیین نامه: آیین نامه اجرایی قانون ساماندهی پرنده های هدایت پذیر از دور (پهپاد) غیرنظامی

پ- پهپاد غیرنظامی: هر گونه وسیله پرنده بدون سرنشین هدایت پذیر از دور یا خودکار (برنامه ریزی شده) که دارای کاربرد غیرنظامی است و مصادیق آن بر مبنای امکان پایش، مراقبت، رهگیری و مهار فنی به پیشنهاد وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، در کار گروه موضوع تبصره ماده (۳) قانون تعیین می شود.

ت- مالک: شخص حقیقی یا حقوقی که سند رسمی مالکیت پهپاد غیرنظامی با رعایت مفاد این قانون به نام وی صادر شده باشد.

ث- بهره بردار: اشخاص حقیقی یا حقوقی که برای به کارگیری پهپاد غیرنظامی و ارائه خدمات پروازی از سازمان هواپیمایی کشوری مجوز بهره برداری دریافت کرده اند

ج- عملیات پروازی: به مجموعه اقدامات و فرایند اجرایی که قبل، حین و بعد از یک پرواز انجام می گیرد گفته می شود که شامل برنامه ریزی، پیش بینی، اخذ مجوزهای لازم، برآوردها و محاسبات و هم چنین اجرای پرواز و سپس اقدامات پس از پرواز است.

چ- بهره برداری: عبارت است از هرگونه استفاده مجاز از پهپاد غیر نظامی برابر مفاد قانون.

ح- کاربر: شخص دارای گواهی نامه معتبر که هدایت پهپاد غیرنظامی را برعهده دارد، خواه مالک باشد یا نباشد.

خ- ملاحظات دفاعی: الزامات فنی و کاربردی که عدم رعایت آن در طراحی، ساخت، تولید، واردات و به کارگیری پهپاد غیرنظامی موجب اختلال یا آسیب به توان آفندی و پدافندی کشور می شود و همچنین ایجاد ممنوعیت برای آن دسته از پهپادهای غیرنظامی که امکان پایش، کنترل و مهار فنی یا مراقبت پروازی آنها ممکن نبوده و به توان دفاعی کشور آسیب وارد می کند.

د- قطعات: کلیه اجزای موثر یا خاص که منحصرأ در ساخت و راه اندازی، هدایت و بهره برداری پهپاد غیرنظامی کاربرد دارد. از قبیل موتور، ملخ، برد، بدنه، سامانه ارتباطی که فهرست آن در ضمن تعیین مصادیق پهپادهای غیرنظامی به تصویب کارگروه می رسد.

ذ- تجهیزات و ملحقات جانبی: لوازم و تجهیزات قابل نصب و به کارگیری در پهپاد غیرنظامی که برای کاربردها و بهره گیری های خاص از پهپاد غیرنظامی استفاده می شود. از قبیل رادیو کنترل، دوربین و سنسورها، که فهرست آن در ضمن تعیین مصادیق پهپادهای غیرنظامی به تصویب کارگروه می رسد.

ر- درگاه مرکزی: سامانه اصلی رسیدگی به مجوزهای مربوط به پهپادهای غیر نظامی از قبیل درخواست تلید، واردات، مالکیت، بهره برداری، خدمات کاربران که توسط سازمان هواپیمایی کشوری با امکان دسترسی برخط ایجاد و حسب مورد به دستگاه های اجرایی دارای وظایف قانونی مرتبط در این آیین نامه برای اقدام مقتضی ارجاع می شود.

-اطلاعات طرح پروازی: شامل اطلاعاتی از قبیل تعیین مبدأ، مقصد، مسیر پرواز، ارتفاع (ارتفاع متوسط) پرواز، ارتفاع متوسط منطقه، مشخص شدن ابعاد نمونه زمینی تصویر برداری (GSD و نوع، مشخصات و کاربری پهپاد بوده که توسط شرکت و سازمان تهیه و به تصویب کارگروه می رسد.

- حریم هوایی پهپاد غیرنظامی: توسط کمیته دایمی اداره امورفضای کشور (مستقر در سازمان هواپیمایی کشوری) و با حضور نمایندگان وزارت اطلاعات و سازمان اطلاعات سپاه مشخص و به کارگروه ارایه می گردد.

ز- شعاع: شورای عالی امنیت ملی

ژ- ستادکل: ستادکل نیروهای مسلح

س- شاک: شورای امنیت کشور

ش- وزارت دفاع: وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح

ص- وزارت صمت: وزارت صنعت، معدن و تجارت

ض- معاونت علمی: معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری

ط- فراجا: فرماندهی کل انتظامی جمهوری اسلامی ایران

ظ- قرارگاه پدافند: قرارگاه پدافند هوایی خاتم الانبیاء (ص)

ظ- سازمان هواپیمایی: سازمان هواپیمایی کشوری

ع- شرکت فرودگاه ها: شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران

غ- گمرک: گمرک جمهوری اسلامی ایران

ف- کارگروه: کارگروه موضوع تبصره ماده ۳ قانون.

ر- پهپاد: پهپاد غیر نظامی (پهپاد با کاربرد غیر نظامی)

ز- گمرک: گمرک جمهوری اسلامی ایران

ژ- کارگروه: کارگروه موضوع تبصره ماده ۳ قانون

س- سازمان اطلاعات سپاه: سازمان اطلاعات سپاه پاسداران انقلاب اسلامی

ش- قرارگاه ثارالله (ع): قرارگاه ثارالله (ع) سپاه پاسداران انقلاب اسلامی

ماده ۲- فهرست مصادیق پهپاد بر مبنای امکان پایش، مراقبت، رهگیری و مهار فنی، موضوع بند (۱) ماده (۱) قانون، حداکثر ظرف مدت دو ماه پس از لازم الاجرا شدن آیین نامه، توسط وزارت دفاع برای تصویب به کارگروه ارائه می شود.

تبصره ۱- کارگروه موظف است ظرف مدت پانزده روز، مصادیق را بررسی و تصویب نماید.

تبصره ۲- مصادیق مصوب به صورت سالانه و یا حسب مورد بنا به درخواست بهره برداران یا دستگاه های متقاضی، توسط وزارت دفاع بررسی و در صورت لزوم برای بازنگری در دستور کار قرار می گیرد.

تبصره ۳- فهرست مصوب در روزنامه رسمی کشور منتشر و سامانه درگاه مرکزی و سامانه های اختصاصی وزارتخانه های ورزش و جوانان، دفاع، صمت و سازمان هواپیمایی و دبیرخانه کارگروه اطلاع رسانی می شود.

ماده ۳- مصادیق پهپاد با کاربری صرفاً اسباب بازی با پیشنهاد وزارت دفاع با تصویب کارگروه تعیین می شود. این نوع پهپاد مشمول مقررات و محدودیت های آیین نامه نمی باشد.

تبصره - شیوه نامه نحوه تولید، عرضه، واردات و بهره برداری از پهپاد اسباب بازی پس از تصویب مصادیق آن، توسط وزارت صمت با همکاری وزارتخانه های ورزش و جوانان، آموزش و پرورش، دفاع، فراجا، معاونت علمی و سازمان هواپیمایی ظرف مدت یک ماه تهیه و به تصویب کارگروه می رسد.

ماده ۴- ستادکل با همکاری وزارت اطلاعات، سازمان اطلاعات سپاه و فراجا، دستورالعمل موضوع ماده (۲) قانون را ظرف مدت یک ماه پس از ابلاغ این آیین نامه تهیه و برای رسیدگی و تصویب به شعام ارائه می کند.

فصل دوم: کارگروه

ماده ۵- کارگروه موضوع ماده (۳) قانون در چهارچوب وظایف و اختیارات مقرر در قانون، با ترکیب نمایندگان دستگاه های زیر و به ترتیب مصرح در قانون تشکیل می شود:

(۱) دبیر شاک (رئیس کارگروه)

(۲) ستادکل

(۳) وزارت راه و شهرسازی (سازمان هواپیمایی و شرکت فرودگاه ها)

(۴) وزارت صمت

(۵) وزارت اطلاعات

(۶) وزارت کشور

۷) وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات

۸) وزارت دفاع

۹) معاونت علمی

۱۰) سازمان اطلاعات سپاه

۱۱) فراجا

۱۲) قرارگاه پدافند هوایی خاتم الانبیاء(ص)

۱۳) قرارگاه ثارالله (ع)

تبصره ۱- آیین نامه داخلی کارگروه مشتمل بر وظایف دبیرخانه، تعیین دبیر، برگزاری جلسات و نحوه رسیدگی به موضوعات مربوطه در کارگروه و تشکیل کارگروه های تخصصی ظرف مدت پانزده روز به تصویب کارگروه می رسد.

تبصره ۲- با تایید رییس کارگروه از سایر دستگاه های مرتبط و افراد صاحب نظر بدون حق رای، برای شرکت در جلسات دعوت به عمل می آید.

تبصره ۳- به منظور بهره گیری از نظرات فعالان حوزه کسب و کارهای پیهاد و حمایت از آنها، جلسات تخصصی، توسط سازمان هواپیمایی و با عضویت وزارتخانه های دفاع، صمت، ورزش و جوانان، معاونت علمی، نمایندگان صنفی (در صورت تشکیل) و تشکل های دانش بنیان پیهادهای غیرنظامی تشکیل می شود و جمع بندی موضوعات توسط سازمان هواپیمایی برای رسیدگی به کارگروه ارائه می گردد.

تبصره ۴- به منظور راهبری امور اجرایی، نظارت و پیگیری مصوبات و انجام وظایف، دبیرخانه کارگروه در معاونت امنیتی و انتظامی وزارت کشور (دبیر خانه شک) با مجوز سازمان اداری و استخدامی کشور تشکیل می شود.

ماده ۶- وظایف و اختیارات کارگروه در چهارچوب مقررات قانون و آیین نامه برای سیاست گذاری، هماهنگی و نظارت بر حسن اجرای قانون عبارت اند از:

۱- تصویب فهرست مصادیق، قطعات و تجهیزات جانبی پیهاد

۲- تصویب فهرست مصادیق و شیوه نامه نحوه تولید، عرضه، واردات و بهره برداری از پیهاد اسباب بازی

۳- تصویب آیین نامه داخلی کارگروه

۴- تصویب دستورالعمل چگونگی تاسیس آموزشگاه، تعمیرگاه، خدمات بهره برداری، عرضه و فروش در چهارچوب قوانین و مقررات مربوطه

۵- تصویب شاخص های سلامت کاربر هدایت کننده پیهاد

۶- تصویب چگونگی صدور مجوز فعالیت آموزشگاه های مجاز متناسب با نوع کاربری پیهاد

۷- تصویب نرخ سالانه عرضه خدمات آموزشی، بهره برداری و سایر خدمات موسسات غیردولتی ارائه دهنده خدمات به کاربران و بهره برداران پیهاد

۸- تصویب ساز و کار تسهیل صادرات محصولات و خدمات توسعه یافته صنعت پیهاد

۹- تعیین تعرفه هزینه های صدور سند رسمی مالکیت و سایر مجوزهای موضوع قانون به وزارت کشور برای سیر مراحل تایید هیئت وزیران و درج در بودجه سنواتی

۱۰- تصویب نمونه کاربرگ ساخت ایران ثبت مشخصات پهپاد، قطعات و تجهیزات جانبی آن با تعیین شناسه ی مربوطه ساخت و تولید داخل

۱۱- تصویب نمونه کاربرگ وارداتی ثبت مشخصات پهپاد، قطعات و تجهیزات جانبی آن با تعیین شناسه ی مبادی گمرکی ورودی کشور

۱۲- تصویب شیوه نامه تغییر در مشخصات فنی، و نصب قطعات و تجهیزات جانبی فنی پهپاد

۱۳- تصویب شیوه نامه چگونگی درخواست و صدور مجوز پرواز در چهارچوب قانون، آیین نامه و رعایت مقررات هوانوردی

۱۴- تصویب ساز و کار اجرایی نظارت و مراقبت از محدوده های پروازی پهپاد با رعایت استانداردها و مقررات هوانوردی

۱۵- تعیین ارتفاع مجاز برای استفاده از پهپاد در اموری نظیر برگزاری مراسم، فعالیت خبرنگاری و آزمایش فنی تولید

تبصره ۱- مصوبات کارگروه برای اجرا، با امضای رئیس شاک به اعضای کارگروه و سایر دستگاه های اجرایی ذی ربط ابلاغ می شود.

تبصره ۲- کارگروه گزارش عملکرد سالانه و موارد عدم اجرای قانون را به مبادی ذیصلاح گزارش می دهد.

فصل سوم: طراحی، ساخت و تولید

ماده ۷- دستورالعمل اجرایی تبصره (۲) ماده (۴) قانون مشتمل بر چگونگی حمایت از بومی سازی و انتقال فناوری های نوین در تولید پهپاد و نیز تهیه ساز و کار لازم برای تبادل دانش طراحی و تولید پهپاد میان بخش نظامی و غیر نظامی و شرکت های دانش بنیان توسط معاونت علمی با همکاری سازمان هواپیمایی، وزارتخانه های دفاع، صمت، علوم و جهاد کشاورزی، مرکز همکاری های تحول و پیشرفت ریاست جمهوری و سایر دستگاههای اجرایی مرتبط ظرف مدت سه ماه تدوین و ابلاغ می شود.

تبصره- معاونت علمی با همکاری دستگاه های ذیربط و بهره گیری از ظرفیت های دانشگاه ها و مراکز علمی - پژوهشی، در راستای توسعه کاربری ها و ابعاد اقتصادی با رویکرد دانش بنیانی و خودکفایی ملی را در تدوین دستورالعمل اعمال می کند.

ماده ۸- صدور مجوز ساخت توسط وزارت صمت مستلزم گواهی موارد زیر می باشد:

۱- گواهی عدم سو پیشینه کیفری موثر متقاضی از قوه قضاییه

۲- گواهی امنیتی متقاضی از وزارت اطلاعات

۳- گواهی امنیتی متقاضی از سازمان اطلاعات سپاه

۴- تاییدیه ملاحظات دفاعی از وزارت دفاع

۵- تاییدیه رعایت ضوابط استقرار زیست محیطی محل ساخت و تولید از سازمان حفاظت محیط زیست

۶- تاییدیه فنی از سازمان هواپیمایی

تبصره ۱- حداکثر مهلت صدور گواهی و تاییدیه های لازم از مبادی ذی ربط، یک ماه می باشد و عدم صدور گواهی و تاییدیه در مهلت مذکور به منزله موافقت تلقی شده و وزارت صمت می تواند نسبت به صدور مجوزهای مربوط اقدام کند.

تبصره ۲- وزارت دفاع برای رعایت ملاحظات دفاعی تابع سیاست های ابلاغی ستاد کل خواهد بود.

ماده ۹- وزارت صمت موظف است به منظور اجرای مفاد ماده (۴) قانون، چگونگی رسیدگی به درخواست برای ساخت و تولید انواع پهپاد و صدور مجوز تأسیس واحد تولیدی و انجام فرایند استعلامات از وزارت اطلاعات، سازمان اطلاعات سپاه و وزارت دفاع را در درگاه ملی صدور مجوزهای کسب و کار تعیین و اعلام نماید.

تبصره ۱- وزارت صمت مکلف است با هماهنگی سازمان هواپیمایی امکان دسترسی به موضوع این ماده را در درگاه مرکزی پهپاد نیز فراهم نماید.

تبصره ۲- وزارت صمت با احتساب مهلت صدور گواهی و تاییدیه ها و سایر اقدامات، حداکثر ظرف مدت دو ماه درخواست های موضوع این ماده را رسیدگی و نتیجه را به متقاضی اعلام نماید.

فصل چهارم: سامانه، درگاه مرکزی و مجوزها

ماده ۱۰- سازمان هواپیمایی موظف است در چهارچوب مقررات قانون، آیین نامه و مصوبات کارگروه، ظرف مدت دو ماه، سامانه دریافت، ارجاع و رسیدگی به درخواست های ذیل را با مشارکت دستگاه های اجرایی ذیربط، طبق وظایف قانونی مربوطه در درگاه مرکزی ایجاد و اطلاع رسانی نماید:

۱- سند رسمی مالکیت

۲- گواهینامه کاربر

۳- مجوز بهره برداری

۴- طرح پروازی

۵- مجوز عملیات پروازی

۶- مجوز عرضه و فروش

۷- مجوز تأسیس مراکز ساخت و تولید

۸- مجوز تأسیس آموزشگاه

۹- مجوز ایجاد تعمیرگاه

۱۰- مجوز واردات

۱۱- اخذ تاییدیه ملاحظات دفاعی

تبصره- سازمان هواپیمایی، امکان دسترسی برخط دستگاه های ذیربط و متقاضیان را از طریق درگاه ملی صدور مجوزهای کسب و کارها با هماهنگی دستگاه های اجرایی ذیربط فراهم می نماید.

ماده ۱۱- سازمان هواپیمایی با همکاری دستگاه های اجرایی ذیربط و با رویکرد مشارکت حداکثری شرکت های دانش بنیان و بخش خصوصی، دستورالعمل چگونگی تاسیس و فعالیت آموزشگاه، تعمیرگاه، خدمات بهره برداری، عرضه و فروش را در چهارچوب قوانین و مقررات مربوطه تهیه و حداکثر ظرف مدت دو ماه پس از تصویب کارگروه در سامانه درگاه مرکزی اعلام می نماید.

ماده ۱۲- سازمان هواپیمایی موظف است ظرف مدت یک ماه شاخص های سلامت کاربر هدایت کننده پهپاد را تهیه و پس از تصویب کارگروه در سامانه درگاه مرکزی اعلام نماید.

تبصره- سازمان هواپیمایی موظف است بر اساس شاخص های مصوب موضوع ماده (۱۰) آیین نامه، کاربر متقاضی را از طریق سامانه به پزشک مورد وثوق و امین سازمان هواپیمایی در هریک از شهرستان ها و مناطق شهری (با کمک سازمان نظام پزشکی و فراجا حسب امکان همکاری)، برای تایید سلامت جسمی و روانی متقاضی معرفی و گواهی پزشک را دریافت و احراز نماید.

ماده ۱۳- کاربران برای استفاده از پهپاد باید آموزش های لازم به منظور هدایت پهپاد را در آموزشگاه های مجاز پهپاد گذرانده و گواهی آموزش دریافت نمایند.

تبصره- چگونگی صدور مجوز فعالیت آموزشگاه های مجاز متناسب با نوع کاربری پهپاد توسط سازمان هواپیمایی، تدوین و به تصویب کارگروه می رسد.

فصل پنجم: تعرفه ها

ماده ۱۴- بر مبنای هزینه های کارشناسی (قیمت تمام شده)، برآورد هزینه ی تعرفه های سالانه صدور مجوزهای ذیل، برای ارائه به کارگروه و تصویب توسط دستگاه ذیربط (حسب مورد) حداکثر تا آبان ماه سال قبل به شرح ذیل انجام می شود:

۱- تعرفه هزینه صدور سند رسمی مالکیت پهپاد توسط فراجا

۲- تعرفه هزینه مجوز تاسیس آموزشگاه پهپاد توسط سازمان هواپیمایی

۳- تعرفه هزینه احراز سلامت کاربر هدایت کننده پهپاد توسط سازمان هواپیمایی

۴- تعرفه هزینه صدور گواهینامه کاربر پهپاد توسط سازمان هواپیمایی

۵- تعرفه هزینه صدور مجوز طرح پروازی پهپاد توسط شرکت فرودگاهها

۶- تعرفه هزینه تراشه و برد ردیاب پهپاد توسط وزارت دفاع

۷- تعرفه هزینه مجوز عرضه و فروش پهپاد توسط وزارت صمت

۸- تعرفه هزینه مجوز ایجاد تعمیرگاه و خدمات پهپاد توسط سازمان هواپیمایی

۹- تعرفه هزینه مجوز شرکت های ارائه دهنده خدمات بهره برداری عملیاتی پهپاد توسط سازمان هواپیمایی

۱۰- تعرفه هزینه مجوز عملیات پروازی توسط شرکت فرودگاه ها

۱۱- تعرفه هزینه مجوز واردات و صادرات توسط وزارت صمت

تبصره- با تشخیص کارگروه برای پیشنهاد هر نوع تعرفه، متناسب با هزینه های خدمات هر یک از دستگاههای ذیربط، سهم مربوطه تعیین و در فرایند بودجه سالانه ارائه می شود.

ماده ۱۵- نرخ سالانه عرضه خدمات آموزشی، بهره برداری و سایر خدمات موسسات غیردولتی ارائه دهنده خدمات به کاربران و بهره برداران پهنادهای غیرنظامی ظرف مدت دو ماه به پیشنهاد سازمان هواپیمایی به تصویب کارگروه می رسد.

فصل ششم: صادرات و واردات

ماده ۱۶- ساز و کار صادرات پهناد، قطعات و تجهیزات جانبی آن، و نیز خدمات فنی - مهندسی و سایر خدمات مربوطه و چگونگی صدور مجوزهای لازم و تسهیل در امر صادرات آنها، با رعایت قانون مقررات صادرات و واردات مصوب ۱۳۷۳- با اولویت بهره گیری از ظرفیت شرکت های دانش بنیان و بخش خصوصی و ظرفیت های مزاد صنایع دفاعی، با رویکردهای ذیل، به موجب دستورالعملی است که توسط معاونت علمی با همکاری سازمان هواپیمایی، وزارتخانه های صمت، دفاع، ظرف مدت دو (۲) ماه پس از لازم الاجراء شدن این آیین نامه، تهیه و به تصویب کارگروه می رسد:

الف- ایجاد ساز و کار تسهیلات صادراتی به موجب قوانین مربوطه از قبیل ماده (۱۹) قانون مقررات صادرات و واردات - مصوب ۱۳۷۲- و ماده (۴۸) برنامه هفتم پیشرفت - مصوب ۱۴۰۳-

ب- حمایت از سرمایه گذاری های داخلی در تولید پهناد با هدف صادرات

پ- پیشنهاد مقررات زدایی جهت تسهیل صادرات و کاهش تشریفات زائد اداری به مراجع ذیصلاح

ت- بهره گیری از مشوق های مالیاتی به موجب قوانین مربوطه از جمله بند الف ماده (۲۷) قانون برنامه هفتم پیشرفت - مصوب ۱۴۰۳- و قانون حمایت از شرکتهای و موسسات دانش بنیان - مصوب ۱۳۸۹-

ث- تقویت خدمات و تسهیلات پس از فروش محصولات صادراتی

تبصره- در اجرای این ماده، معاونت علمی (حسب مورد) نظرات وزارتخانه های اطلاعات، امور اقتصادی و دارایی، سازمان اطلاعات سپاه، بانک مرکزی، صندوق نوآوری و شکوفایی و سایر دستگاه های ذیربط را درخواست و دریافت می نماید.

ماده ۱۷- وزارت صمت در اجرای ماده (۵) قانون، به منظور صدور مجوز واردات پهناد، قطعات و تجهیزات جانبی آن برای وارد کنند، اقدامات زیر را انجام می دهد:

الف- گواهی استعلام عدم سوء پیشینه کیفری موثر واردکننده از قوه قضاییه

ب- گواهی استعلام امنیتی از وزارت اطلاعات و سازمان اطلاعات سپاه

پ- تاییدیه ملاحظات دفاعی از وزارت دفاع

ت- تشخیص و انطباق معیارها و ضوابط ایمنی با همکاری سازمان هواپیمایی و مرکز استاندارد دفاعی

تبصره ۱- وزارت صمت با رعایت مفاد ماده (۵) قانون و سایر قوانین و مقررات مربوط به واردات کالاهای اهدایی و عرضه در نمایشگاه های داخلی و نیز استفاده در رویدادهای صنعتی، علمی، ورزشی، فرهنگی و آموزشی پس از تایید دستگاه های اجرایی ذیصلاح، مجوز واردات پیهاد را صادر می نماید.

تبصره ۲- وزارت صمت شیوه نامه واردات موضوع این ماده را با اخذ نظرات سازمان هواپیمایی، وزارت دفاع و معاونت علمی و وزارت اطلاعات و سازمان اطلاعات سپاه، گمرک و قرارگاه ثارالله (ع) ظرف مدت دو (۲) ماه تدوین و ابلاغ می نماید.

ماده ۱۸- گمرک، امور مربوط به واردات و صادرات پیهاد و اجرای وظایف مقرر در ماده (۳) قانون امور گمرکی - مصوب ۱۳۹۰- در این حوزه را بر عهده دارد.

فصل هفتم: پیهادهای غیرمجاز

ماده ۱۹- توقیف، ضبط و نگهداری هر نوع پیهاد و قطعات و تجهیزات جانبی آن تا تعیین تکلیف نهایی در هر یک از وضعیت های غیرمجاز توسط ضابطین و یا کاشفین با رعایت ماده (۱۴۷) قانون آیین دادرسی کیفری و آیین نامه اجرایی آن، طبق ترتیبات ذیل انجام می شود:

الف- موارد تحویل موقت به فراجا:

۱- عدم صلاحیت مالکین نسبت به شرایط تبصره (۱) ماده (۴) و تبصره (۲) ماده (۱۲) قانون

۲- مالکین فاقد سند رسمی مالکیت تبصره (۱) ماده (۱۲) قانون

۳- معامله، بهره برداری، توزیع، حمل، نگهداری، عرضه غیر مجاز طبق ماده ۱۲ قانون

۴- تولید و ساخت غیرمجاز در اجرای تبصره (۴) ماده (۴) قانون

۵- سرقت و مفقودی و یا وقوع حادثه منجر به انهدام و عدم قابلیت بهره برداری در اجرای ماده (۱۷) قانون

۶- واردات، صادرات، تولید، توزیع، تعمیر، تجهیز، حمل، نگهداری، معامله یا عمل حقوقی مفید انتقال مالکیت یا منافع پیهاد توسط اتباع خارجی در اجرای ماده (۲۱) قانون، پس از رسیدگی اولیه توسط گمرک یا ضابطین دادگستری یا کاشفین

ب- تحویل موقت به وزارت دفاع:

۱- توقیف موقت واردات غیرمجاز به کشور در اجرای مواد (۵) و (۱۰) قانون، پس از رسیدگی توسط گمرک

۲- پرواز پیهاد در حریم هوایی کشور در اجرای ماده (۱۳) قانون (حسب مورد) از طریق فرودگاه ها و یا هر یک از سازمانهای نیروهای مسلح و سازمان های امنیتی و اطلاعاتی

۳- هر نوع معامله، تولید، واردات، حمل، نگهداری و توزیع هر نوع پیهاد با هدف کاربری نظامی یا ارتکاب جرائم علیه امنیت داخلی و خارجی در اجرای ماده (۱۴) قانون

۴- پرواز پهپاد در مناطق و حرائم ممنوعه در اجرای (ماده ۱۵) قانون (حسب مورد) از طریق هر یک از سازمانهای نیروهای مسلح و سازمان های امنیتی و اطلاعاتی

ج- تحویل موقت به سازمان های اطلاعاتی و امنیتی:

۱- پرواز پهپاد بدون مجوز در استان های تهران و البرز در اجرای ماده (۱۶) قانون (حسب مورد) پس از رسیدگی های اولیه توسط ضابطین دادگستری، با امکان دسترسی به واحدهای نزدیکتر برای تحویل به قرارگاه ثارالله (ع)

۲- پرواز پهپاد بدون مجوز در غیر از استان های تهران و البرز در اجرای ماده (۱۶) قانون حسب مورد پس از رسیدگی توسط ضابطین دادگستری، با امکان دسترسی به واحدهای نزدیکتر برای تحویل به سازمان اطلاعات سپاه یا ادارات اطلاعات

ماده ۲۰- ضابطین دادگستری موظفند توقیف پهپاد، قطعات و تجهیزات جانبی آن را (موضوع ماده ۱۹ این نامه) با تشکیل پرونده به مقامات ذیصلاح قضایی (حسب مورد) برای رسیدگی قانونی ارجاع دهند.

ماده ۲۱- پهپاد، قطعات و تجهیزات جانبی غیرمجاز، پس از رسیدگی های انتظامی، امنیتی و قضایی و صدور حکم قطعی صادره، برای بهره برداری های مورد نیاز در هر یک از سازمان های نظامی، انتظامی، امنیتی و سایر دستگاه های اجرایی کشوری یا واگذاری قانونی به متقاضیان ذیصلاح از قبیل دانشگاه ها و مراکز علمی و پژوهشی، شرکت های دانش بنیان و سایر کاربران مجاز و یا صادرات در چهارچوب قوانین و مقررات مربوطه در اختیار وزارت دفاع قرار می گیرد.

فصل هشتم: نصب تراشه و سند رسمی مالکیت

ماده ۲۲- نمونه کاربرگ ساخت ایران برای ثبت مشخصات پهپاد، قطعات و تجهیزات جانبی آن با تعیین شناسه ی مربوطه که در داخل ساخت و تولید می شود، توسط وزارت صمت با همکاری سازمان هواپیمایی و وزارت دفاع تهیه و به تصویب کارگروه می رسد. مشخصات مندرج در کاربرگ ساخت ایران با تایید سازنده برای انطباق و استناد در صدور سند رسمی مالکیت موضوع ماده (۶) قانون به فراجا ارائه می شود.

ماده ۲۳ - نمونه کاربرگ وارداتی برای ثبت مشخصات پهپاد، قطعات و تجهیزات جانبی آن با تعیین شناسه ی مربوطه که از طریق مبادی گمرکی وارد کشور می شود، توسط گمرک با همکاری سازمان هواپیمایی و وزارتخانه های صمت و دفاع تهیه و به تصویب کارگروه می رسد. مشخصات مندرج در کاربرگ وارداتی با تایید گمرک، برای انطباق و استناد در صدور سند رسمی مالکیت موضوع ماده (۶) قانون به فراجا ارائه می شود.

ماده ۲۴ - در فرایند صدور سند رسمی مالکیت، ارائه مستندات زیر به فراجا ضروری است:

۱- کاربرگ و شناسه ساخت ایران و یا واردات طبق مواد (۲۳) و (۲۴) این نامه توسط متقاضی

۲- تاییدیه مشخصات فنی و نوع کاربری توسط سازمان هواپیمایی

۳- تاییدیه نصب برد یا تراشه ردیاب توسط مرکز پشتیبانی پهپادی

۴- گواهی عدم سوء پیشینه کیفری موثر واردکننده از قوه قضاییه

۵- گواهی امنیتی واردکننده از وزارت اطلاعات و سازمان اطلاعات سپاه

۶- تاییدیه ملاحظات دفاعی از وزارت دفاع

تبصره ۱- خریداران پهباد دارای سند رسمی مالکیت پس از استعلام بندهای (ت) و (ث) این ماده می توانند از طریق فراجا برای انتقال مالکیت اقدام نمایند.

تبصره ۲- فراجا به منظور انجام فرایند صدور سند رسمی مالکیت و لزوم حمل و جا به جایی پهباد، قطعات و تجهیزات و ملحقات جانبی آن به استاتها، مجوز موقت، مسیر و محدوده، زمان و مکان مشخص جهت مسیر حمل با تعیین زمان صادر می نماید.

تبصره ۳- شرکت های تولید کننده یا وارد کننده پهباد می توانند، اقدامات مربوط به فرایند صدور کاربرگ را پس از اخذ استعلام های امنیتی، به نمایندگی از خریدار یا بهره بردار نهایی انجام دهند.

تبصره ۴- پس از صدور سند مالکیت، فراجا موظف است اطلاعات مربوط به سند مالکیت صادره پهباد را در سامانه درگاه مرکزی بارگذاری نموده تا در اختیار وزارت اطلاعات، سازمان اطلاعات سپاه و قرارگاه ثارالله (ع) قرار گیرد.

تبصره ۵- فوت یا جتون مالک دارای سند رسمی پهباد، موجب ابطال سند مزبور نبوده و در خصوص فوت، وراثت بایستی نسبت به صدور سند جدید مالکیت برای خود، با توجه به اطلاعات سند مالک متوفی مراحل لازم (حسب مورد) در این ماده، و تبصره (۱) ماده (۴) قانون، اقدامات لازم را انجام دهند.

تبصره ۶- کلیه فروشندگان مجاز پهبادها مکلف به رعایت شرایط مقرر در این فصل در فرایند صدور سند رسمی مالکیت بوده و مدارک مندرج در ماده (۲۴) آیین نامه و سجدی از خریدار دریافت و به همراه مشخصات پهباد خریداری شده به فراجا اعلام و پس از صدور سند مالکیت، پهباد را به خریدار تحویل می نماید.

ماده ۲۵- مرکز پشتیبانی پهبادی، در زمان ترخیص پهباد از کارخانه یا کارگاه ساخت و همچنین در مبادی ورودی به کشور، برد یا تراشه ردیاب را بر روی پهباد از طریق نمایندگی و یا شرکت های مجاز طرف قرارداد این مرکز، نصب نموده و مشخصات پهباد و شناسه مربوطه را برای صدور سند به فراجا و سازمان هواپیمایی اعلام نموده و دسترسی شرکت فرودگاه ها، قرارگاه پدافند، وزارت اطلاعات، سازمان اطلاعات سپاه پاسداران انقلاب اسلامی و قرارگاه ثارالله (ع) را به سامانه های موضوع ماده (۱۰) قانون فراهم می نماید.

تبصره ۱- مالکین و بهره بردارانی که قبل از تصویب قانون، پهباد داشته اند، باید نسبت به نصب برد یا تراشه از طریق مرکز پشتیبانی پهبادی حداکثر ظرف مدت شش ماه اقدام کنند.

تبصره ۲- مرکز پشتیبانی پهبادی می تواند برای اجرای وظایف مقرر در این ماده از ظرفیت های شرکت های دانش بنیان معتمد مجاز و دارای صلاحیت فنی استفاده نماید.

ماده ۲۶- وزارت دفاع مکلف است طرح سامانه های رهگیری (برد ردیاب یا تراشه) و مهار (کنترل) و دریافت داده پهباد (برد ردیاب یا تراشه) را تهیه و برای رسیدگی و تایید مقتضی به سازمان هواپیمایی، شرکت فرودگاه ها و ستادکل ارایه کند. ستاد کل تا قبل از پایان مهلت مقرر در ماده (۱۰) قانون، سیاست گذاری اجرایی و تایید سامانه را ابلاغ می کند.

تبصره - مدیریت سامانه های فرماندهی رهگیری و مهار و دریافت داده، با رعایت ماده (۱۰) قانون، برعهده شرکت فرودگاه ها با مشارکت مرکز پشتیبانی پهپادی می باشد و قرارگاه پدافند و دستگاه های امنیتی، نظامی و انتظامی و سازمان هواپیمایی، دسترسی برخط برای بهره برداری از داده های سامانه را داشته و موظف اند اطلاعات را در اختیار نهادهای مذکور قرار دهند.

ماده ۲۷ - کلیه وظایف اجرایی وزارت دفاع مقرر در قانون و این آیین نامه از طریق مرکز پشتیبانی پهپادی غیر نظامی انجام می گیرد.

ماده ۲۸ - تغییر در مشخصات فنی، و نصب تجهیزات جانبی پهپاد در اجرای مفاد ماده (۷) قانون، طبق شیوه نامه ای خواهد بود که به پیشنهاد فراجا و با همکاری سازمان هواپیمایی و وزارت دفاع، به تصویب کارگروه می رسد.

ماده ۲۹ - کلیه اسناد مالکیت صادره سازمان هواپیمایی برای دارندگان پهپاد تا قبل از تصویب قانون، حداکثر تا یک سال معتبر بوده و قبل از اتمام این مهلت، باید نسبت به درخواست سند رسمی مالکیت طبق مقررات قانون و آیین نامه از فراجا اقدام شود.

تبصره - سازمان هواپیمایی مکلف است اطلاعات مربوط به اسناد مالکیت موضوع این ماده را در اختیار وزارت اطلاعات، سازمان اطلاعات سپاه و قرارگاه ثارالله (ع) در استان های تهران و البرز قرار دهد. چنانچه در بررسی سازمان های امنیتی، مظنونین یا متهمین و یا مجرمین دارای سابقه کیفری موثر باشند، با اعلام به سازمان هواپیمایی و فراجا طبق تبصره (۳) ماده (۱۲) و تبصره (۱) ماده (۴) قانون عمل می شود.

فصل نهم: حمل، نگهداری، بهره برداری و نظارت

ماده ۳۰ - شرایط لازم برای صدور مجوز پرواز عبارتند از:

۱- داشتن سند رسمی مالکیت

۲- دارا بودن گواهینامه کاربر

۳- تاییدیه نصب تراشه یا ردیاب در پهپادهای موضوع ماده (۲۸) آیین نامه

۴- ثبت و تایید طرح پروازی در سامانه سازمان هواپیمایی

۵- مجوز امنیتی قرارگاه ثارالله (ع) در استان های تهران و البرز

۶- ارائه بیمه نامه اخذ شده از شرکت های معتبر بیمه در اجرای تکلیف ماده (۱۹) قانون

تبصره ۱ - شرکت فرودگاه ها موظف است برای صدور مجوز پرواز، ضمن رعایت مصوبات شورای تامین استان ها و شاک، ملاحظات امنیتی وزارت اطلاعات، سازمان اطلاعات سپاه و قرارگاه ثارالله (ع) و قرارگاه پدافند را اخذ نماید.

تبصره ۲ - با فوت یا جنون شخص دارنده مجوز پرواز، مجوز مزبور باطل شده و در خصوص فوت، وراثت بایستی نسبت به دریافت مجدد مجوز پرواز اقدام نمایند.

ماده ۳۱ - شرکت فرودگاه ها با رعایت قانون، آیین نامه و مقررات هوانوردی، به جز در محدوده هایی که کمیته دایمی اداره امور فضای کشور ممنوع نموده است می تواند مجوز طرح پروازی صادر نماید.

ماده ۳۲- شرکت فرودگاه ها حسب درخواست کاربران امور خدماتی برای استفاده از پهپاد در امور نظیر برگزاری مراسم، فعالیت خبرنگاری و آزمایش فنی تولید، امور کشاورزی در ارتفاع مجاز در مناطق خاص، در محدوده ی زمانی و مکانی و با رعایت ملاحظات امنیتی و دفاعی در چهارچوب شیوه نامه ای که توسط کارگروه تعیین می شود، و با رعایت مفاد ماده قبل، مجوز پرواز دوره ای صادر می کند.

ماده ۳۳- بهره برداری از پهپاد دارای سند رسمی مالکیت در مکان و فضای مسقف، با رعایت قوانین و مقررات عمومی کشور، نیاز به اخذ مجوز طرح پروازی ندارد.

ماده ۳۴- شرکت فرودگاه ها در صورت هر گونه اختلال در سامانه موضوع تبصره (۱) ماده (۸) قانون، مشروط به رعایت مفاد قانون و امکان نظارت های قانونی بر طرح پروازی از طریق سایر سامانه های ممکن، نسبت به صدور مجوز مربوطه اقدام می نماید.

ماده ۳۵- شرکت فرودگاه ها موظف است ثبت اطلاعات طرح پروازی را متناسب با نوع پهپاد و کاربری تقاضا شده طبق کاربرگ مخصوص و مقررات این آیین نامه و با اعلام به مبادی ذیربط انجام دهد.

تبصره- شیوه نامه چگونگی درخواست و صدور مجوز پرواز در چهارچوب قانون و آیین نامه و رعایت مقررات هوانوردی توسط سازمان هواپیمایی با همکاری شرکت فرودگاه ها و قرارگاه پدافند تهیه و به تصویب کارگروه می رسد.

ماده ۳۶- محدوده ی حریم هوایی مجاز پهپاد و تغییر آن با رعایت قانون، آیین نامه، مقررات هوانوردی و ملاحظات امنیتی - دفاعی، به پیشنهاد سازمان هواپیمایی و شرکت فرودگاه ها در کمیته دایمی اداره امور فضای کشور و با حضور نمایندگان وزارت اطلاعات و سازمان اطلاعات سپاه و قرارگاه ثارالله (ع) تعیین و اعلام می شود.

تبصره- سازمان هواپیمایی با همکاری ستاد کل، شرکت فرودگاه ها و قرارگاه ثارالله (ع) در استان های تهران و البرز، ساز و کار نظارت و مراقبت از محدوده های پروازی پهپاد را ظرف مدت یک (۱) ماه پس از ابلاغ این آیین نامه، تهیه و برای تصویب به کمیته دایمی اداره امور فضای کشور ارائه کند.

ماده ۳۷- وزارت ورزش و جوانان مکلف است با تایید سازمان هواپیمایی ظرف مدت دو (۲) ماه پس از ابلاغ این آیین نامه، در هر یک از شهرستان ها، با رعایت قانون تعیین حریم حفاظتی- امنیتی اماکن و تأسیسات کشور - مصوب ۱۳۹۳ - و آیین نامه اجرایی آن، منطقه یا مناطق مناسب برای بهره برداری از پهپاد تفریحی - ورزشی را پس از اخذ تاییدیه سازمان هواپیمایی تعیین و اعلام نماید.

تبصره- سازمان هواپیمایی برای تایید موضوع این ماده استعلامات ذیل را انجام می دهد:

۱- استعلام رعایت مقررات زیست محیطی از سازمان حفاظت محیط زیست

۲- استعلام رعایت محدوده های پدافند هوایی از قرارگاه پدافند

۳- استعلام امنیتی از وزارت اطلاعات و سازمان اطلاعات سپاه

۴- استعلام رعایت عرصه های طبیعی از سازمان منابع طبیعی

۵- استعلام امنیتی از قرارگاه ثارالله (ع) در تهران و البرز

ماده ۳۸- بهره بردار مکلف است قبل از انجام عملیات داده برداری هوایی به وسیله پهپاد، به منظور اخذ و برداشت اطلاعات مکانی از جمله نقشه برداری، تصویر سنجی (فتوگرامتری) هوایی، فیزیک زمین (ژئوفیزیک هوایی)، پرتو سنجی (رادئومتری)، مغناطیس سنجی، پایش طیفی، گرانی سنجی، نور (لیزر) سنجی و مادون قرمز، الکترومغناطیس هوا پایه (لیدار و رادار)، درخواست خود را برای اخذ مجوز امنیتی از سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح با رعایت ماده (۱۱) قانون از طریق سامانه درگاه مرکزی ثبت نماید.

ماده ۳۹- حمل و نگهداری پهپاد فقط در یکی از موارد ذیل مجاز است:

- ۱- هارا بودن سند رسمی مالکیت
- ۲- مجوز واردات، صرفاً در مبادی گمرکی کشور
- ۳- مجوز تولید، صرفاً در محل کارخانه یا کارگاه مجاز
- ۴- مجوز موقت حمل به فراجا
- ۵- فروشندگان و عرضه کنندگان مجاز
- ۶- شرکت های دانش بنیان مجاز برای فعالیت های تحقیقاتی و ساخت نمونه محصول فعال در حوزه پهپاد
- ۷- مراکز ارائه دهنده خدمات فنی و تعمیرگاه های مجاز

فصل دهم: تکالیف عمومی، محدودیت ها و ممنوعیت ها

ماده ۴۰- به منظور پیشگیری از جرائم و اقدامات غیرمجاز، هر یک از دستگاه های اجرایی ذی ربط حسب موارد ذیل موظف اند به طور مستمر و به نحو مقتضی از طریق سامانه اختصاصی و همچنین سامانه درگاه مرکزی، اطلاع رسانی عمومی در خصوص امور مربوط به پهپاد را به شرح ذیل انجام دهند:

- ۱- چگونگی صدور مجوز ساخت و تولید توسط وزارت صمت
- ۲- چگونگی صدور مجوز نگهداری و حمل توسط فراجا
- ۳- چگونگی صدور مجوز واردات و صادرات توسط گمرک و وزارت صمت
- ۴- چگونگی صدور گواهینامه و مجوز بهره برداری و کاربری توسط سازمان هواپیمایی
- ۵- چگونگی صدور مجوز طرح پروازی توسط شرکت فرودگاه ها
- ۶- چگونگی صدور سند رسمی مالکیت توسط فراجا
- ۷- چگونگی صدور مجوز تاسیس آموزشگاه و تعمیرگاه توسط سازمان هواپیمایی

ماده ۴۱- فراجا موظف است با دریافت گزارش از اشخاص حقیقی یا حقوقی، و یا به محض مشاهده و کشف ساخت، حمل، نگهداری و بهره برداری غیرمجاز پهپاد، بلافاصله موضوع را رسیدگی و همزمان به وزارت اطلاعات و سازمان اطلاعات سپاه اعلام نماید.

ماده ۴۲- کلیه ی مقررات، شیوه نامه ها و دستورالعمل های مندرج در این آیین نامه و مصوبات کارگروه ماده (۳) قانون، برای تمامی دستگاه های اجرایی کشور موضوع ماده (۵) قانون مدیریت خدمات کشوری - مصوب ۱۳۸۶- و ماده (۲۹) قانون برنامه ششم توسعه لازم الاجراء بوده و دستگاه های مذکور مکلف اند از مقررات، شیوه نامه ها و دستورالعمل های مندرج در آیین نامه و مصوبات کارگروه ماده (۳) قانون تبعیت نمایند. با تشخیص کارگروه موارد عدم رعایت و انجام تکالیف موضوع قانون و آیین نامه، در دستگاه های اجرایی به بالاترین مقام دستگاه و سایر مراجع ذی ربط گزارش می شود.

ماده ۴۳- ستادکل دستورالعمل چگونگی انجام اقدامات لازم توسط نیروهای مسلح در خصوص پروازهای غیر مجاز موضوع ماده(۱۵) آیین نامه را یک ماه پس از لازم الاجراء شدن قانون ابلاغ می نماید.

ماده ۴۴- شرکت فرودگاه ها و قرارگاه پدافند، در صورت شناسایی پرواز غیرمجاز پهپاد، بلافاصله برای مهار و توقیف آن اقدام نموده و در اجرای ماده (۱۶) قانون، تحویل ضابطین دادگستری می شود.

ماده ۴۵- وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و سازمان صدا و سیما با همکاری وزارتخانه های دفاع و اطلاعات، سازمان هواپیمایی و شرکت فرودگاه ها به منظور آشنایی و فرهنگ سازی در استفاده از پهپادهای غیرنظامی با توجه به قانون و آیین نامه، برای عموم مردم، اقدامات لازم را انجام می دهند.

ماده ۴۶- سازمان برنامه و بودجه اعتبارات مورد نیاز برای انجام وظایف حاکمیتی تعیین شده برای هر یک از دستگاه ها را در ردیف بودجه سالانه دستگاه های ذیربط منظور می کند.